



Newsletter

Moto Club Ravenna

fondato nel 1903



Anno 1 Numero 1 - Marzo/Aprile 2007

Ciclostilato in proprio e diffuso in formato PDF
sul sito internet: www.motoclubravenna.it

Il Moto Club Ravenna ingrana la marcia giusta!

Il 2007 porta molte novità per il nostro club

Negli ultimi anni il nostro Motoclub ha lavorato soprattutto per la manutenzione e la sistemazione delle piste Cross e Minicross. Questo sforzo ha assorbito quasi tutte le nostre energie, e le soddisfazioni non sono mancate.

Ora però la volontà del Moto Club Ravenna è quella di tornare ad essere un punto di riferimento anche per quei motociclisti che non sono particolarmente interessati alle ruote tassellate.

Grazie all'accordo tra il Leonardo Racing Team ed il Moto Club Ravenna, saranno molti i piloti di varie categorie, a correre con i nostri colori. Sì, al leone del Leonardo Racing Team si unisce la sigla giallorossa del MCR. E chi conosce il vulcanico Alessandro Veridiani sa che non sarà facile NON sentire parlare di questo sodalizio!

Ma non è tutto qui.

Accanto alla nostra pista c'è la Sede del Moto Club. Ogni giovedì sera continuiamo a trovarci lì per fare quattro chiacchiere con gli appassionati delle due ruote ed organizzare i nostri viaggi, itinerari o uscite in pista. La sede è attrezzata con un modesto ma accogliente baretto ed una cucina e tavoli anche per altre serate in allegria: basta aver voglia di darsi da fare e di organizzarsi.

Abbiamo poi deciso che il MCR comincerà a farsi sentire e vedere anche sulla stampa locale e presso i luoghi frequentati dai motociclisti. Un ufficio stampa si occuperà di diffondere non solo le nostre iniziative, ma anche il nostro punto di vista su leggi, circolazione stradale, parcheggi. Insomma, difendere i nostri diritti.

Realizzeremo anche una newsletter periodica (questa che state leggendo è il primo numero) da distribuire via web in formato PDF ed in versione cartacea presso concessionari moto e rivenditori di accessori e abbigliamento.

Per fare tutto questo partiamo con le nostre forze e con la nostra buona volontà, ma saremo sempre alla ricerca di nuove risorse umane, di altri appassionati che vogliono dare una mano. E, naturalmente, anche di sponsor ed aziende che ci possano supportare.

Il 1903 è lontanissimo nel tempo, ma la passione per le due ruote, a Ravenna, non è mai stata così forte. Coltiviamola insieme!

Il Direttivo, febbraio 2007



Il Leonardo Racing Team correrà con i colori del Moto Club Ravenna!

*Sabato 3 marzo 2007 all'Hotel Romea di Ravenna
è stata presentato il programma di attività 2007*

Il Leonardo Racing Team, è la nuova associazione sportiva nata lo scorso 22 gennaio per merito di un gruppo di appassionati coordinati da Alessandro Veridiani. L'adesione al LRT, che porterà in pista i colori del Moto Club Ravenna, è aperta a tutti gli

appassionati delle due ruote: dallo scooter alla moto, da fuoristrada alla pista, dal turismo alle moto d'epoca, dal semplice utente al pilota professionista.

In pratica la sezione "corse" del Moto Club Ravenna, che cercherà di affiancare il MCR

nell'organizzazione di eventi come raduni, partecipazione a gare o giornate in pista, convenzioni, visite guidate ad azien-



Mercoledì 25 aprile 2007

BRACIOLATA presso la sede MCR

Visto il successo (di partecipanti e di "critica gastronomica" riscossa dai nostri Cucinieri Massimo e Volmer nel corso della braciolata di giovedì 8 marzo... li abbiamo costretti a tenersi liberi da impegni il prossimo 25 aprile!

Per le informazioni sulle modalità di adesione e sui costi... presto saranno disponibili sul sito (intanto segnate la data sull'agenda e tenetevi liberi...!)

In questo numero:

Rinnovato il sito web: ora ci sono anche Forum e Bacheca interattivi, nonché il nuovo notiziario

Moto bolognesi degli anni 1930-'45:
mostra aperta fino al 9 aprile

Gallery MCR:
cena sociale e braciolata in Sede!

Convenzione con Bikershotel:
sconti per gli iscritti FMI

31 marzo 2007: 8° Memorial Spadino

La nostra pista di motocross:
orari e costi 2007

AVVISO

Ogni giovedì sera, dalle 21 alle 23, ci troviamo alla sede dei Treponti (Via S.Alberto, 257 a Ravenna), per discutere, programmare e...sognare (o anche solo per bere un bicchiere in compagnia).

AIUTATECI A DISTRIBUIRE QUESTA NEWSLETTER

Stiamo cercando concessionari, negozi di abbigliamento ed accessori moto che siano disponibili a distribuire gratuitamente le copie cartacee di questa Newsletter.

Dal prossimo numero pubblicheremo i nominativi di questi punti distributivi
infomotoclubravenna@libero.it

Il Leonardo Racing Team correrà con i colori del Moto Club Ravenna!

◀ de, assistenza ai piloti,
corsi di formazione ec-
cetera.

Il Team è stato presentato ufficialmente sabato 3 marzo al Motel Romea. E nel corso della serata sono stati presentati anche gli 11 piloti che già hanno deciso di correre con i colori del LRT-MCR e che quindi sarà presente, nel 2007, nel CIV Superbike, nella Mototemporada Romagnola, nel Campionato Regionale Motocross e nell'Italino Minimoto.

Tutte le informazioni e le foto relative all'attività del Leonardo Racing Team sono online sul sito internet dell'Associazione



www.leonardoracingteam.com oppure è possibile contattare Alessandro al numero 335.267765 o Enrico al 347.4704837.

CHI CORRE CON IL LEONARDO RACING TEAM

Campionato Italiano Velocità Superbike:

Mauro Pellegrini

Trofeo Mototemporada Romagnola - Alpe Adria

Fabio Evangelista
Paolo Evangelista (tester)
Enrico Pela (tester)

Campionato Regionale Motocross

Antonio Vignudini

Campionato Uisp Cross

Christian Righi

Campionato Italiano Minimoto

Alessandro Veridiani
Mario Del Prete
Martino Vasina
Samuele Cavalieri

Campionato Uisp Minimoto

Alessio Pascolo

Nella foto qui sopra: Pellegrini e Veridiani in un momento della presentazione

Rinnovato sito web: ora ci sono anche Forum e Bacheca interattivi!

Ed un notiziario
aggiornato giornalmente

www.motoclubravenna.it, il nostro sito internet, è stato completamente rinnovato.

Non solo abbiamo "risistemato" tutte le pagine, ma grazie all'utilizzo di forumup.it, lo abbiamo implementato di alcune pagine interattive. Ora ci sono anche un **Forum** ed una **Bacheca** a disposizione di tutti i Soci e di tutti i "navigatori" del web che vorranno registrarsi gratuitamente e perdendo pochissimi secondi sul sito stesso.

Naturalmente il Direttivo vigilerà sul corretto utilizzo di questi nuovi mezzi da parte dei semplici "navigatori" di internet.

Nella parte istituzionale del sito, invece, da notare la massima attenzione alla pagina dedicata al nuovo **Notiziario**: aggiornata giornalmente sia sulle notizie relative al nostro Motoclub, sia a tutto quanto possa interessare gli appassionati delle due ruote. *Vi aspettiamo!*

Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

gallery - 1

Cena sociale 2007

Il 24 febbraio 2007, presso il Ristorante Pizzeria Vecchia Romagna di Castiglione di Ravenna si è svolta la tradizionale Cena Sociale del Moto Club Ravenna.

Durante la serata sono stati premiati anche i piloti del Moto Club che hanno partecipato al Campionato Sociale di Motocross 2006.

Ecco qualche immagine della serata, che ha segnato un vero e proprio punto di (ri)partenza per l'attività sociale del MCR!

Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it



Grande successo per la Scuola Federale Motorally

Si è svolta a Castelletto Cervo (BL)

36 iscritti: un successo senza precedenti alla Scuola Federale Motorally, svoltasi a Castelletto Cervo, in provincia di Biella, sabato 10 e domenica 11 marzo.

E' stato un successo. Due giorni condensati di moto, navigazione, lezioni senza sosta per 36 allievi, attenti, curiosi, e soprattutto pieni di voglia di imparare.

Castelletto Cervo (Bi) ha ospitato la terza Scuola Federale Motorally, organizzata dalla Federazione Motociclistica Italiana, prestando ad istruttori e allievi paesaggi magnifici, sterrati e zone eccezionali per una scuola di questo genere. Dopo il ritrovo di venerdì sera, tutti i partecipanti al corso si sono ritrovati in aula per le lezioni teoriche sabato mattina. Si è discusso di navigazione, di strumentazione, di road book e in un silenzio di tomba tutti i presenti hanno seguito le spiegazioni dei tre campioni/istruttori, Matteo Graziani, Paolo Ceci e Mauro Benedetti.

Alle 11 poi le aule sono state abbandonate e tutti sono saltati in sella alla moto per andare ad affrontare un percorso fettucciato, bellissimo, anche se impegnativo, ricavato in un bosco di Castelletto Cervo. I tre istruttori hanno faticato non poco a insegnare prima e correggere poi le posizioni in sella e soprattutto a spiegare come studiare le traiettorie e assumere la posizione giusta in curva. Alle 15, dopo vari giri e test, tutto il gruppo

ha lasciato il fettucciato e ha affrontato due piccole prove speciali, molto navigate, che hanno subito messo in crisi tutti gli allievi.

Alle 19, grazie anche alla bellissima giornata di sole, il rientro in albergo per la doccia e, dopo cena, la lezione del dottor Gianfranco Bosco su primo soccorso, alimentazione e preparazione fisica.

Domenica mattina ancora in aula, per la lezione sui regolamenti, importantissima e su tutte le norme del Motorally: controlli di passaggio, controlli timbro, iscrizioni, compilazione dei moduli, schede mediche, cronometraggi. Alle 10 poi, insieme a Michele Zammattia lezione di meccanica, basata soprattutto sulle regolazioni della strumentazione sul mezzo e infine dalle 10,30 tutti di nuovo in moto per altri tre percorsi da seguire con il



road book. Le lezioni pratiche sono andate avanti fino alle 16,30 quando tutti sono rientrati in albergo per una doccia.

Alle 17,30 la consegna degli attestati e un simpatico saluto fra tutti gli iscritti, sei dei quali hanno già confermato la loro presenza al primo motorally della stagione 2007, a Lugo di Romagna il 25 marzo.

Un ringraziamento doveroso va alla Fantic che ha messo a disposizione degli allievi due moto, un Caballero 50 e un 125, e all'Aprilia che ha permesso agli allievi di provare la nuova Rxx 450.

Il **programma** della prima prova del **Campionato Italiano motoRally**, che si svolgerà a **Lugo il 25 marzo 2007**, è pubblicato sul sito www.motoclubravenna.it

Moto bolognesi degli anni 1930-'45

Tra evoluzione e autarchia. Aperta fino al 9 aprile 2007

Inaugurata il 10 novembre 2006, la mostra è dedicata agli anni a ridosso del secondo conflitto mondiale, quando aziende e piccoli costruttori locali affrontano le ristrettezze del mercato e i vincoli imposti dall'Autarchia con caparbia vitalità e rinnovate soluzioni techni-

che. Sono ricostruite le vicende dei 16 marchi operanti a Bologna in quegli anni ed esposti esempi significativi della loro produzione: 12 moto C.M, 12 M.M, 1 moto Bondi, 1 G.D e 2 motocarri M.M. e uno Morini-Sacmera, 1 motore F.B e 1 Moto Morini, provenienti da collezioni private. Completa l'allestimento filmati dell'Istituto Luce e immagini d'epoca.



La Mostra è visitabile fino al 9 aprile negli orari di apertura del Museo: dal martedì al venerdì 9-13, sabato 9-13 e 15-18, domenica 15-18.

Museo del Patrimonio Industriale
via della Beverara 123 - 40131 Bologna
Info: 051-6356611

www.comune.bologna.it/patrimonioidustriale

"Moto bolognesi degli anni 1930-'45", catalogo dell'omonima mostra pubblicato in collaborazione con Giorgio Nada Editore: è disponibile presso il Museo il nuovo volume a cura di Antonio Campigotto, Maura Grandi e Enrico Ruffini.

gallery - 2

Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

Braciolata in sede

Sede del Moto Club Ravenna, giovedì 8 marzo 2007... il vino e quintali di patatine fritte sono finiti e di braciolate non ne sono rimaste poi molte!

Onore ai Cucinieri Massimo e Volmer!! Prossimo appuntamento mercoledì 25 aprile... ma prenotate prima, senò rischiate di rimanere con la fame...



Questo spazio è disponibile per chi vuole collaborare con il Moto Club Ravenna

Convenzione con alberghi Bikershotel per gli iscritti FMI

La Federazione Motociclistica Italiana ha attivato una convenzione con Bikershotel che permetterà a tutti gli associati FMI di utilizzare la loro tessera come BH CARD per ottenere uno sconto minimo del 10% presso tutte le strutture che aderiscono all'iniziativa.

Bikershotel è un sito internet italiano specializzato nel segnalare Hotel, Alberghi, B&B ed Agriturismi per motociclisti in Europa.

Sul sito è possibile cercare la struttura più vicina alla meta turistica prescelta per le tue vacanze e trovare un'accoglienza speciale riservata ai motociclisti. Bikershotel propone uno speciale servizio per tutti i suoi visitatori: la BH CARD, che viene distribuita nelle più grandi fiere motociclistiche e in allegato con alcune grandi testate nazionali dedi-

cate alle due ruote: una tessera che garantisce al suo possessore uno sconto minimo del 10%, nelle strutture affiliate. Dal 2007 grazie alla convenzione con la Federazione Motociclistica Italiana, è possibile utilizzare la propria tessera FMI come se fosse una BH CARD. E' quindi sufficiente presentare la tessera al momento della prenotazione presso uno degli hotel che aderiscono all'iniziativa ed otterrete lo sconto minimo del 10%.

Tutte le informazioni su questo servizio e per controllare quali strutture ricettive partecipano all'iniziativa: www.bikershotel.it

Si avvicina la stagione delle vacanze in moto... è ora di cominciare a pianificare il viaggio, anche tenendo conto degli sconti ottenibili con la tessera del Moto Club Ravenna. Buone strade!

31 marzo 2007: 8° Memorial Spadino

I Motociclisti si ritrovano sul Monte Bianco per chiedere sicurezza

Anche se ormai quasi nessuno ne parla più, il ricordo del terribile rogo che, 8 anni fa, distrusse quasi completamente il Traforo che unisce l'Italia alla Francia attraversando il Monte Bianco, è ancora vivo nella memoria di tutti. Fu una tragedia immane, le cui conseguenze si protrassero per vari anni e ancora oggi non si possono considerare del tutto superate. Il fuoco infatti si portò via 39 vite ed arrecò parecchi danni all'economia della valle, oltre che all'intera struttura.

Fatto più unico che raro in questo campo, per realizzare tutte le strutture ed i servizi necessari per garantire la sicurezza all'interno del traforo, si è tenuto conto anche dei motociclisti e della loro specifica condizione, tanto che è stato anche chiesto il loro parere su alcuni particolari accorgimenti.

Tanta attenzione non è dovuta al caso ma ad una particolare circostanza. Mentre nel tunnel il fuoco distruggeva ogni cosa ed il fumo rendeva impossibile trovare l'uscita, un dipendente della società che gestisce la parte italiana del traforo, addetto alla sicurezza, prese la motocicletta di servizio e si infilò in quell'in-



ferno cercando di soccorrere qualcuno.

Secondo alcune testimonianze, poco dopo riemerse dalla nuvola nera con un passeggero e subito dopo girò la moto e tornò dentro alla ricerca di altre persone da portar fuori. Purtroppo non riuscì a tornare ed il suo corpo venne ritrovato ore dopo, a fiamme domate, in un rifugio nel quale aveva inutilmente cercato scampo insieme ad altri.

Si chiamava **Pierlucio Tinazzi, 'Spadino'** a causa della corporatura alta e magra ed andava in moto. La sua storia si è presto diffusa tra i motociclisti, che ne hanno fatto un simbolo ed ogni anno, in un sabato di fine marzo, si ritrovano davanti al tunnel, provenienti anche da molto lontano, per partecipare ad una manifestazione chiamata 'Memorial Spadino' organizzata non solo per ricordare Pierlucio, ma anche per chiedere alle istituzioni una particolare attenzione, nel costruire e mantenere le strade in sicurezza. Quest'anno il Memorial Spadino, che è all'ottava edizione, si terrà il **31 marzo 2007** (come sempre nel primissimo pomeriggio, con ritrovo alle 15 sul piazzale di Morgex) e sarà preceduto da un convegno dedicato alla sicurezza dei motociclisti.

Convegno: Morgex(AO) - Sala Convegni del Comune, ore 9,30 - 13,30. Info: sito del Coordinamento Motociclisti www.cmfem.it Ah, chi va... non dimentichi di portare un fiore!

Calendari 2007

MotoGP

10 marzo:	Qatar - Doha/Losail
25 marzo:	Spagna
22 aprile:	Turchia - Istanbul
6 maggio:	China
20 maggio:	France - Le Mans
3 giugno:	Italia - Mugello
10 giugno:	Catalunya - Catalunya
24 giugno:	Inghilterra - Donington Park
30 giugno:	Olanda - Assen
15 luglio:	Germania - Sachsenring
22 luglio:	Stati Uniti - Laguna Seca* (*solo MotoGP)
19 agosto:	Repubblica Ceca - Brno
2 settembre:	San Marino - Misano
16 settembre:	Portugal - Estoril
23 settembre:	Giappone - Motegi
14 ottobre:	Australia - Phillip Island
21 ottobre:	Malesia - Sepang
4 novembre:	Comunità Valenciana

Mondiale SBK

24 febbraio:	Qatar - Doha
4 marzo:	Australia - Phillip Island
1 Aprile:	Inghilterra - Donington
15 Aprile:	Spagna - Valencia
29 Aprile:	Olanda - Assen
13 Maggio:	Italia - Monza
27 Maggio:	Gran Bretagna - Silverstone
17 Giugno:	San Marino - Misano
22 luglio:	Rep. Ceca - Brno
5 Agosto:	Gran Bretagna - Brands H.
9 settembre:	Germania - Lausitz Ring
30 settembre:	Italia - Vallelunga
7 ottobre:	Francia - Magny Cours

Alla pagina

www.motoclubravenna.it/calendari.html

ci sono i collegamenti con tutti i calendari della F.M.I.

e con la **Pagina dei Motoraduni**

Moto Club Ravenna

Via S. Alberto, 257 - 48100 Ravenna RA
per contattarci:

www.motoclubravenna.it

infomotoclubravenna@libero.it

La pista motocross

Da anni la pista del Moto Club Ravenna è diventata una vera e propria istituzione!

L'impianto sportivo è costituito da una pista da motocross di 3° categoria, dotata di sistema di innaffiamento artificiale e omologata per n.30 piloti.

Sviluppa una lunghezza di 1400 mt. realizzata completamente in pianura, per cui il percorso è stato realizzato sfruttando asperità salti e "panettoni" artificiali. Il cancello di partenza è automatico all'americana per n.30 piloti. E' presente anche una pista di minicross.

Costi: Soci Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 8 (minori di 18 anni ingresso gratuito)

Abbonamento richiesto entro 31/05/07: Euro 160

Ospiti Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 12 (minori di 18 anni di altri MC: 8 Euro)

N.B.: Le entrate si intendono fino ad esaurimento corse senza limite di tempo. I piloti devono essere in regola con le norme

Orari e aperture: aperta il **Giovedì, il Venerdì, il Sabato, la Domenica, dalle 14 alle 20**, meteo permettendo.

Su prenotazione, per gruppi, è possibile chiedere l'apertura della pista anche in altri giorni ed orari.

Per informazioni e prenotazioni della pista per gruppi: Tel. 333.2949666 oppure 0544.453893 (Sig. Pino)

