



MODELVELA 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

Circolo Organizzatore: *il Veliero Bari – Bisceglie Approdi*

Località Via della Libertà, 3 Bisceglie (BA) data 20- 21 Marzo 2010

Tipo di Regata: Graduatoria Nazionale Classi ammesse: 1 Metro

Orari:

Partenza 1° prova ore 11,30 del primo giorno . (Ultimo giorno) Avviso di partenza della prima prova dell' ultima serie ore 15. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16.

Gli orari di inizio, tranne quello del primo giorno, e quello di fine delle regate, tranne quello dell'ultimo giorno, saranno stabiliti dal Capo Arbitro

1. Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009/2012, l' Appendice E dello stesso, il Sistema di Conduzione a Flotte 2002 (H.M.S.) Modificato da MVI, le Normative Modelvela 2010, il Bando di Regata e queste Istruzioni di Regata.

2. Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' **ARBITRAGGIO DIRETTO**

3. A modifica delle 31.2 e 44: uno yacht può essere penalizzato dall'Arbitro ulteriormente, con uno o più giri di 360° come ritenuto opportuno, se, per aver toccato una boa o per una sua violazione, ha causato un danno grave o ha conseguito un vantaggio nella prova.

4. Ad integrazione delle 60 e 63: l'Arbitro (i) o il Comitato per le Proteste possono assumere prove e condurre un' udienza in qualunque modo ritengano opportuno e comunicare a voce le proprie decisioni.

5. All'inizio di ogni giornata di regate sarà tenuto uno skipper-meeting

6. Programma della manifestazione -

Verranno disputate quante più regate possibili, nei limiti degli orari previsti. Una serie di prove iniziata, ma non conclusa entro il limite massimo di conclusione delle regate, verrà annullata e gli eventuali risultati acquisiti non verranno presi in considerazione. Il completamento di almeno 4 regate valide (3 per le regate di un giorno), comprese le preliminari, sarà sufficiente a definire la classifica e convalidare la Manifestazione.

7. SARANNO APPLICATE LE SEGUENTI REGOLE

Se avverrà un aggancio fra due o più barche nell'ultimo minuto o nei primi metri dopo la partenza e che perduri almeno 20 secondi, sarà obbligatorio ridare una nuova partenza.

Se un incidente tra una o più barche costringerà l'arbitro/i a ridare una nuova partenza la barca/e coinvolte che dovranno effettuare penalità, lo faranno dopo il segnale di start e prima di passare la linea di partenza. Fino a quel momento perderanno tutti i diritti di rotta.

8. AVVISI VERBALI

Tutti gli avvisi verbali potranno essere integrati o sostituiti da adeguati supporti tecnici amplificativi (microfono, altoparlante, registratore di suoni etc.). In aggiunta o in sostituzione di avvisi scritti affissi all'albo, prima del segnale preparatorio di ogni prova e a mezzo Avvisi Verbali, il Capo Arbitro..... stabilirà quali sono l'area di controllo e l'area di varo-alaggio o le modificherà.

(A modifica della E 3.2) darà le istruzioni riguardanti il percorso, il senso del percorso, o le loro modifiche, e quant'altro concerne le regate.

(A modifica H.M.S. 2001 - p.2.4).... fisserà a suo giudizio un limite di tempo almeno di tre minuti minimi, entro il quale occorrerà arrivare dopo l'arrivo del primo.

Dopo il segnale dell'ultimo minuto, nessun timoniere potrà assentarsi dall'area di controllo stabilita senza previa autorizzazione dell'Arbitro/i

9. Percorso

Compatibilmente con le condizioni ambientali presenti sarà posizionato un per corso delimitato da 4 boe (boa n° 1 per la bolina, boa n° 2 per disimpegno a circa 30 mt. dalla boa di bolina, per la poppa sarà disposto il "cancello". Le due boe saranno a circa 8 lunghezze l'una dall'altra, due boe per Partenza o Arrivo da posizionare fra la boa 1 ed il "cancello") da percorrere in questo ordine: Partenza, 1, 2, cancello, 1, 2, cancello, Arrivo. La linea di Partenza dovrà possibilmente essere perpendicolare alla direzione del vento; la prima boa dovrà possibilmente essere in direzione opposta alla direzione del vento.

10. Riduzione del Percorso

A modifica della 32.1, il Capo Arbitro potrà ridurre il percorso, ma dovrà avvisare i concorrenti, se possibile con due segnali acustici, quando il primo di questi non abbia ancora girato la boa che diverrà l'ultima boa prima dell'arrivo.

11. Procedura di Partenza

Ad integrazione della E.5, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

- Flotta.....,barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),
- DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso)

- UN MINUTO E TRENTA.

- ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci:

50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA !! (segnale di partenza).

12. Punteggi finali

I punteggi acquisiti in ciascuna prova e la classifica finale verranno esposti sul tabellone durante e anche al termine della manifestazione, al fine di permettere a ciascun concorrente di verificare le graduatorie e controllarne l'esattezza.

IL COMITATO ORGANIZZATORE