

Associazione Sempre Domani
Comitato di Quartiere del quadrante di via Assisi
Via Assisi 140
00181 Roma
Tel. 3388113283

Spett.le ATAC Spa
Servizio per la mobilità
All'att.ne Sig. Luca Varello / Sig.ra Lorena Saccarelli
Tel. 0646956890 / fax 0646956873

On. Ugo Cassone
Presidente Commissione Commercio Roma Capitale
Via dei Cerchi, 6
fax 066787887

OGGETTO: richiesta deviazione linea 665

Buongiorno,

l'associazione Sempre Domani ed il Comitato di Quartiere del quadrante di via Assisi, considerato:

- i problemi di sicurezza venuti alla luce negli ultimi mesi, messi in risalto dai fatti di cronaca testimoniati anche da molti quotidiani nazionali (vedi allegati di seguito);
- l'assenza di fermate di qualsiasi mezzo di trasporto pubblico nell'area compresa tra via Assisi, via Montefalco, via Otricoli, Viale Amelia, via Todi e via Tuscolana;
- che, come da ricerca del Comune di Roma del 2010, il nostro municipio risulta quello con il tasso di anzianità più alto, ed il quadrante di via Assisi non fa eccezione a tale statistica (<http://www.comune.roma.it/PCR/resources/cms/documents/Doc Gruppo di lavoro Persone anziane.pdf>)...

chiede alla Vostra società di valutare la possibilità di una deviazione della linea 665 come da prospetto allegato ed elaborato dall'Arch. Mariasilvia COSMA.

Tale deviazione potrebbe:

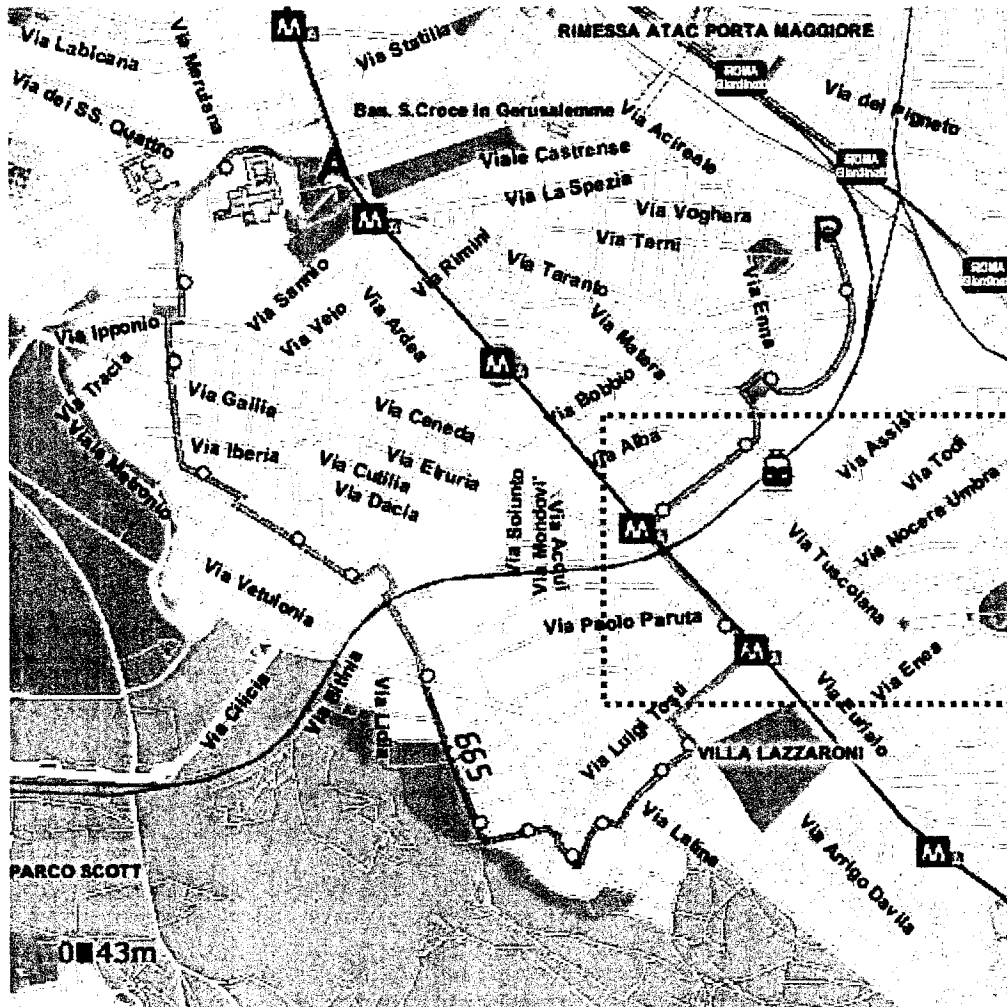
1. evitare lunghi tratti a piedi alle molte persone anziane che popolano la zona e che ogni giorno si vedono costrette a interminabili camminate, dovute anche al crollo del manto stradale in via Otricoli, per poter usufruire del trasporto pubblico e per poter espletare i normali compiti quotidiani;
2. permettere, alle categorie più svantaggiate (bambini, donne ed anziani), spostamenti più sicuri in una strada buia, poco frequentata ed attraversata da personaggi poco raccomandabili;
3. favorire e rilanciare attività commerciali, quali palestre, ristoranti, bar, ecc..., ormai tagliate fuori dalla normale viabilità cittadina per la chiusura di via Assisi all'altezza di via del Mandrione.

Tutto ciò sarà utile al ritorno alla normalità per una parte della cittadinanza oramai afflitta da numerose problematiche che hanno reso la propria esistenza intollerabile e poco sicura.

Con la speranza che tale lettera possa far giungere ad una risoluzione immediata della problematica in essere, Vi porgiamo cordiali saluti.

Pres. Associazione Sempre Domani
Sig. Giovanni Feola

QUADRO D'INSIEME



A - P | Percorso Linea Bus 665

▭ | Area urbana servita dal Tracciato alternativo

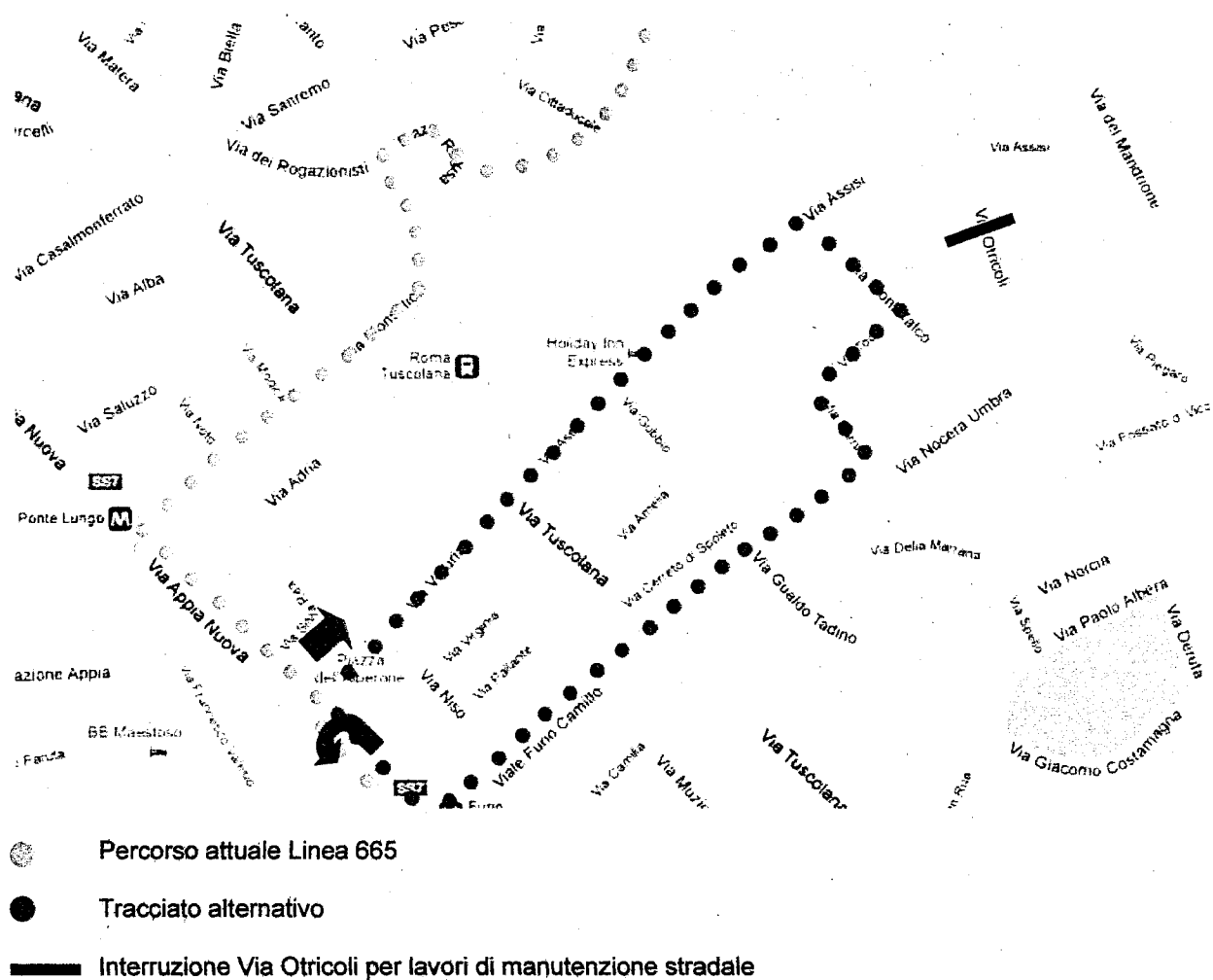
QUADRO DI DETTAGLIO: IPOTESI 1

Ipotesi di percorso (Staz.ne Tuscolana/Melfi - Porta S. Giovanni) in presenza dell'interruzione del traffico presso l'incrocio di Via Otricoli / Via Todi per lavori di manutenzione stradale.

L'immagine schematizza la deviazione dal tracciato originario all'altezza di Via Appia Nuova / Piazza dell'Alberone.

Si propongono:

- Deviazione da Piazza dell'Alberone lungo Via Veturia – Via Assisi – Via Montefalco – Via Todi – Via Narni – Via Nocera Umbra – Viale Furio Camillo – Via Appia Nuova – Piazza dell'Alberone;
- 2 fermate aggiuntive:
 - presso l'incrocio Via Veturia / Via Tuscolana (n. 1 nuova fermata);
 - lungo Via Assisi (n. 1 nuova fermata – da definire);
 - lungo Via Nocera Umbra (n. 2 fermate esistenti Linea 16).



Mariasilvia Cosma ARCHITETTO, Roma

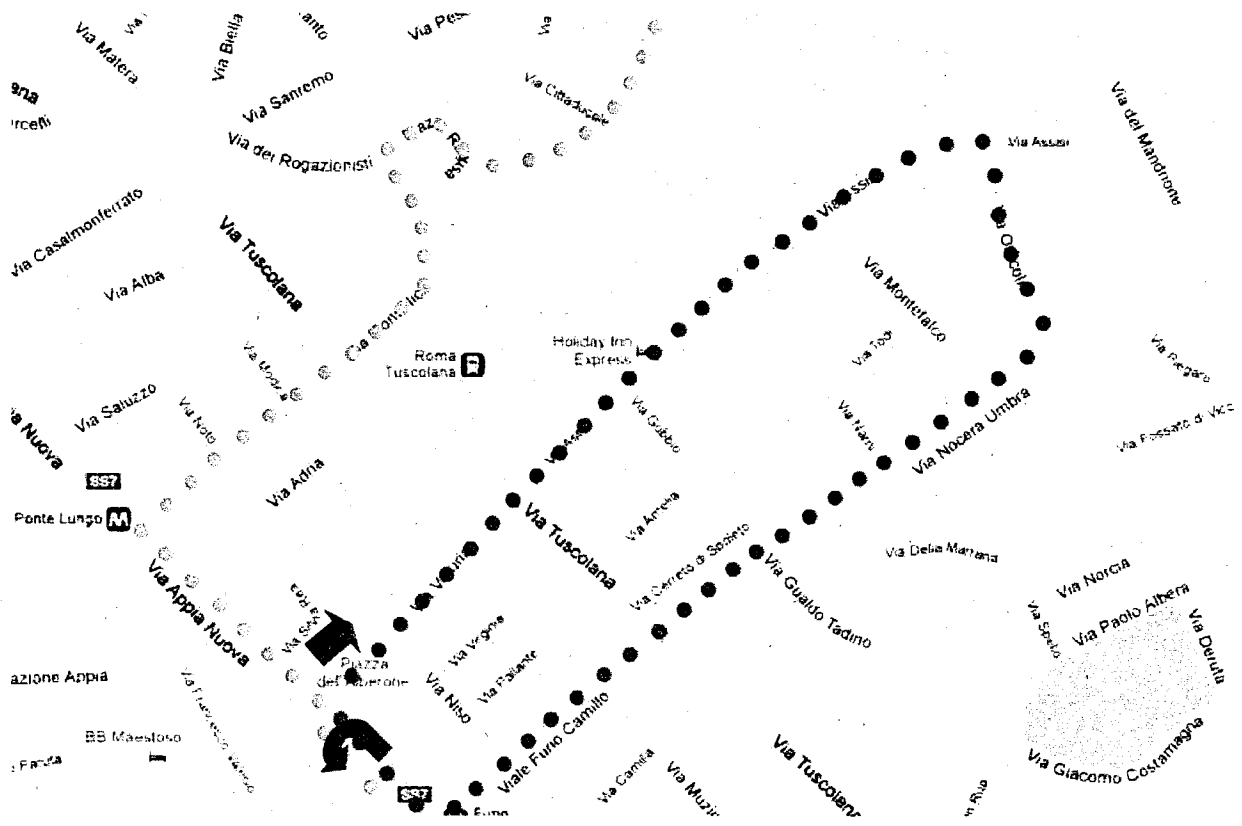
QUADRO DI DETTAGLIO: IPOTESI 2

Ipotesi di percorso (Staz.ne Tuscolana/Melfi - Porta S. Giovanni) al termine dei lavori di manutenzione stradale presso l'incrocio di Via Otricoli / Via Todi.

L'immagine schematizza la deviazione dal tracciato originario all'altezza di Via Appia Nuova / Piazza dell'Alberone.

Si propongono:

- Deviazione da Piazza dell'Alberone lung Via Veturia – Via Assisi – Via Otricoli – Via Nocera Umbra – Viale Furio Camillo – Via Appia Nuova – Piazza dell'Alberone;
- Fermate aggiuntive:
 - presso l'incrocio Via Veturia / Via Tuscolana (n. 1 nuova fermata);
 - lungo Via Assisi (n. 1 nuova fermata – da definire);
 - lungo Via Nocera Umbra (n. 3 fermate esistenti Linea 16).



- Percorso attuale Linea 665
- Tracciato alternativo successivamente ai lavori.