



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti SICILIA - CALABRIA
SETTORE INFRASTRUTTURE
Ufficio 4° - Sezione di

OGGETTO:

IMPORTO NETTO LAVORI:

IMPRESA ESECUTRICE:

CONTRATTO:

ATTO AGGIUNTIVO:

Calcolo del maggiore onere per l'amministrazione dovuto per la compensazione di cui al comma 4 bis della Legge 109/94 e s.m.i. in riferimento ai materiali individuati dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30 giugno 2005 .

Premesso che ai sensi e per effetto dell'art.26 della Legge n.109/94 così come modificato dal comma 550 dell'art.1 della Legge 30/12/2005 n.311 (Legge Finanziaria 2005), che al comma 4 bis così recita: "... qualora il prezzo di singoli materiali da costruzione, per effetto di circostanze eccezionali, subisca variazioni in aumento o in diminuzione, superiori al 10% rispetto al prezzo rilevato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'anno di presentazione dell'offerta con il decreto di cui al comma 4 quater, si fa luogo a compensazioni, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 10% e nel limite delle risorse di cui al comma 4 sexies" si deve procedere alla compensazione di quei materiali utilizzati nell'appalto ed individuati nel **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30 giugno 2005 .**

Tutto ciò premesso, si è provveduto a calcolare, in via preventiva e presuntiva, il maggiore onere per l'amministrazione dovuto per la compensazione di cui al comma 4

bis della Legge 109/94 e s.m.i., al fine di inserirlo nel quadro economico così come previsto al comma 4 sexies della stessa Legge.

Gli accertamenti effettuati dal Direttore dei lavori sono stati mirati ad individuare le quantità del singolo materiale da costruzione, impiegato nell'appalto di che trattasi, cui applicare la variazione di prezzo unitario determinata secondo le procedure dettate dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04/08/2005 n.871/CD, determinando la compensazione spettante all'appaltatore.

Pertanto, in attesa di ricevere istanza da parte dell'appaltatore, ci si è messi nella condizione più sfavorevole per l'amministrazione prendendo a base di calcolo il prezzo medio 2003 e la variazione % annuale 2004 dettati dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30 giugno 2005, in quanto la maggiore onerosità da corrispondere non può essere superiore al limite massimo pari alla variazione riportata nel decreto ministeriale annuale per la parte eccedente il 10%.

Per gli anni 2004, 2005, 2006 si sono rilevate le seguenti quantità di materiali soggetti a variazione di prezzo ed individuati nella tabella allegata al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30 giugno 2005 :

Progr	Rif. Tab. D.M.	Materiali	Rif. Art. El. Prezzi	Quantità riscontrate
1	1	Ferro e acciaio tondo x c.a.	3.2.1.1 3.2.1.2	Kg. 7.519,728
2	2	Rete elettrosaldata	3.2.5	Kg. 759,436
3	4	Lamiera in ferro o acciaio di qualsiasi spessore lisce, piane, striate, ondulate e compreso acciaio cor-ten	100.01.19	Kg. 2.029,500
4	5	Lamiera zincata di qualsiasi spessore, lisce, piane, ondulate, comprese barriere di sicurezza	100.01.13	Kg. 1.920,000
5	7	Profilati in acciaio laminati a caldo, di qualsiasi tipo e spessore anche centinati	100.01.16 100.02.01 7.1.2 100.01.11	Kg. 108.857,777 <i>(le q.tà di materiale zincato sono state depurate del 6%)</i>

Pertanto i conteggi, applicando le percentuali annuali, riportate nella tabella su richiamata e depurate del 10%, risultano i seguenti:

31,30 (%) x 0,283 (€/Kg) x	7.519,728 (Kg) = €	666,09 +
31,30 (%) x 0,328 (€/Kg) x	759,436 (Kg) = €	77,97
19,61 (%) x 0,384 (€/Kg) x	2.029,500 (Kg) = €	152,83
15,70 (%) x 0,390 (€/Kg) x	1.920,000 (Kg) = €	117,56
29,42 (%) x 0,360 (€/Kg) x	108.857,777 (Kg) = €	11.259,34
TOTALE	€	12.273,79

A tale importo va considerata l'aliquota I.V.A. pari al 10% :

$$12.273,79 \times 1,10 = \text{€ } 13.501,17$$

per cui il **maggior onere** per l'Amministrazione dovuto per la compensazione di cui al comma 4 bis dell'art. 26 della Legge 109/94 e s.m.i. che bisogna inserire nel Quadro economico, così come previsto al comma 4 sexies della stessa Legge è calcolato, che in via preventiva e presuntiva in € 13.501,17

Trapani,

Prot. n.

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ALLEGATO

TABELLA

	Materiali	Prezzo medio 2003 (€ al kg)	Variazione percentuale annuale 2004
1	Ferro - acciaio tondo per c.a.	0,283	41,30
2	Rete elettrosaldata	0,328	41,30
3	Ferro profilato a freddo	0,380	41,16
4	Lamiere in ferro o acciaio di qualsiasi spessore lisce, piane, striate, ondulate e compreso acciaio cor-ten	0,384	29,61
5	Lamiere zincate di qualsiasi spessore, lisce, piane, ondulate, comprese barriere di sicurezza	0,390	25,70
6	Ghisa fusa	0,210	28,16
7	Profilati in acciaio laminati a caldo, di qualsiasi tipo e spessore anche centinati	0,360	39,42
8	Tubazioni in ferro senza saldatura per armature di interventi geostruturali	0,700	18,57
9	Tubazioni acciaio saldato	0,700	17,14
10	Tubazioni acciaio nero	1,245	17,38
11	Acciaio armonico in trefoli, trecce e fili metallici	0,625	33,93
12	Fili rame conduttori Ø 0,5 mm.	2,798	33,30
13	Condutture e tubi in rame	9,084	20,29

Roma, 30 giugno 2005

Il vice Ministro: MARTINAT

05A06583