



Per ora si conosce solo la sigla: P1XX e si sa che sarà un jet di punta per l'aviazione d'affari. Il via al programma è venuto dai vertici di Mubadaia, la finanziaria del governo di Abu Dhabi che controlla il 35% di Piaggio. Il progetto sarà presentato nel 2008 e comporterà un investimento di 900 milioni di dollari. Il nuovo aereo, che avrebbe dimensioni maggiori rispetto al P180 Avanti, potrebbe compiere il primo volo nel 2011. La notizia è stata riportata il 20 settembre scorso da **Il Sole 24 ore**. Che la Piaggio stesse lavorando a un nuovo modello di bigetto era noto da tempo. L'anticipazione al Cad qui raffigurata e mai ufficialmente diffusa è estratta da una presentazione mostrata durante una conferenza tecnica un paio d'anni fa...