

## Bozza di protocollo d'intesa

Il giorno. ....dicembre 2009 , nell'ambito dell'apposito tavolo tecnico costituito per individuare possibili soluzioni condivise alle problematiche poste, **dall'applicabilità di quanto previsto** dall'art 29, comma 1-quater, della legge 27 febbraio 2009, n.14, i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della Conferenza delle Regioni, dell'UPI, dell'ANCI, si sono incontrati con i rappresentanti delle associazioni di categoria del settore taxi e del noleggio di autovetture con conducente.

Preso atto delle proposte finora presentate, sulle quali è emersa l'esigenza di ulteriori approfondimenti, le parti hanno convenuto sul seguente percorso:

1. Addivenire entro il ..... 2010 alla riformulazione, **ai fini della sua applicazione**, della norma sopra richiamata. Detta riformulazione dovrà contenere norme quadro che consentano, pur nella garantita autonomia, agli enti territoriali competenti di emanare regolamenti per il rilascio delle autorizzazioni aderendo a profili di omogeneità sul territorio nazionale e quindi secondo criteri e modalità, che consentano la convivenza con il servizio taxi, senza dar luogo a qualsivoglia forma di distorsione del mercato e nel rispetto dei principi di territorialità operativa, supportate da regole precise e da efficaci sanzioni conseguenti. Fino all'entrata in vigore delle nuove disposizioni, gli enti territoriali competenti, si impegnano ad esaminare **ed attuare**, nelle sedi opportune, **il congelamento** del rilascio di ulteriori autorizzazioni all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente **e licenze taxi**;
2. Proseguire, **subordinatamente all'attività prevista al punto 1**, in una accurata verifica sull'attività di noleggio con conducente effettivamente esercitata in tutti i Comuni al 31 dicembre 2009, anche al fine di individuare, con gli enti territoriali competenti, soluzioni che permettano, peraltro alle sole situazioni che, di fatto, già operano al di fuori del proprio ambito territoriale, di poter essere regolate con modi e tempi da stabilire. **Tali soluzioni non potranno automaticamente riproporre la situazione di fatto creatasi ma dovranno prevedere idonee soluzioni nel caso di accertata perturbazione di mercato che comprometta l'equilibrio economico-finanziario dei soggetti titolari di licenza e autorizzazione**;
3. Prevedere che nel proseguo dei lavori del tavolo permanente, avente gli stessi requisiti di rappresentatività del tavolo tecnico finora operante, sia possibile, qualora necessario, l'allargamento ai Ministeri dell'Economia e delle Finanze e dello Sviluppo Economico, con l'obiettivo di:
  - ~~Sottoporre a revisione per~~ **Rendere coerente** la legge 21/92 con l'assetto delle competenze realizzato con la modifica del Titolo V della Costituzione. Le nuove disposizioni

dovranno in ogni caso prevedere che le Regioni, nell'esercizio della propria potestà regolamentare provvedano a dettare i criteri in base ai quali rilasciare le autorizzazioni all'attività di noleggio con conducente **e licenze taxi**, e dovranno garantire efficacia alle sanzioni comminate per infrazioni alla normativa dettata in materia di servizio taxi ed attività di noleggio con conducente;

- Istituire un costante monitoraggio, con cadenza almeno annuale, delle modalità di esercizio dell'attività di noleggio con conducente;
- Individuare soluzioni che assicurino la regolarità fiscale **e contributiva** nell'esercizio delle attività;
- Dettare regole uniformi in materia di servizi di cortesia offerti da strutture ricettive ai propri clienti, senza corrispettivi aggiuntivi.

In base alle intese raggiunte con il presente protocollo, **il Ministero propone alle parti**, di convenire sull'esigenza che, nel prossimo decreto legge "Milleproroghe", sia inserita una norma per mantenere la sospensione dell'efficacia del richiamato art. 29, comma 1-quater, fino all'entrata in vigore della disciplina **e delle condizioni relative al rilascio di ulteriori autorizzazioni e licenze** di cui al precedente punto 1 e quindi nella data indicata nel **medesimo** punto 1