

Spett. Assessore alle Politiche della Mobilità e dei Trasporti
On. Sergio Marchi

Spett. Assessore Trasporti e Mobilità
On. Luigi Boccaccini

e p. c. Spett. Assessore alle Politiche della Mobilità e dei Trasporti
On. Amalia Colaceci

Oggetto: doppia tariffa aeroportuale.

Gentile Assessore,
le scriventi OO.SS. ed Associazioni di categoria, chiedono che la problematica relativa alla doppia tariffa applicata in sede aeroportuale (taxi Roma €40, taxi Fiumicino €60), trovi al più presto una soluzione.

Chiediamo che la suddetta tariffa sia unificata, garantendo così uniformità di trattamento per tutti gli utenti del servizio taxi.

La base di un possibile accordo, a nostro avviso, è costituita dal protocollo d'intesa sottoscritto nell'anno 2007 e che prevedeva la possibilità per i taxi di Fiumicino di svolgere tutti i servizi diretti verso il loro territorio, attraverso l'individuazione di un apposita area di stallo.

In questo contesto, fondamentale è anche il potenziamento dei controlli con una presenza fissa del G.P.I.T. di Roma in sede aeroportuale e la gestione congiunta da parte dei due comuni del box informativo dedicato al servizio taxi.

Se entro il 30/06/2010 le Amministrazioni di Roma e Fiumicino non troveranno un'intesa, le scriventi strutture chiederanno come previsto dal Decreto Legislativo 422/97 (Decreto Burlando), l'intervento della Provincia di Roma, al fine di dirimere una controversia che dura da troppi anni e tanti danni ha arrecato all'utenza e agli operatori del servizio taxi.

Distinti saluti.

Roma 04/ 06/ 2010.

**ATI TAXI CIISA-TAXI FEDERTAXI-CISAL UGL FIT-CISL
UNICA TAXI- CGIL LEGACOOP-TAXI ASSODEMOSCOOP**