

DI NUOVO

**HONDA
XL1000V
VARADERO**



**PREGI E DIFETTI
PRIMA
PRESA DI CONTATTO**

Facile da guidare su ogni percorso nonostante la notevole mole. Cimentarsi nel fuoristrada vero non è consigliabile, ma qualche divagazione è consentita.
Ottimo il comfort in coppia.

Cavalli e peso in abbondanza comportano **consumi elevati**. Una sesta marcia lunga non avrebbe guastato. Qualche **difficoltà nelle manovre a bassa velocità** se non si è perfettamente in piano.




RESTYLING


È più potente e comoda rispetto alla sorella Africa Twin, dalla quale però non eredita nulla. Non teme confronti nelle lunghe percorrenze e su qualche strada "bianca" ci si può divertire parecchio.

LA GRAN TURISMO TOTALE PER VIAGGIARE ALLA GRANDE

Sospensioni migliorate e nuove colorazioni per la Varadero. E c'è anche l'antifurto.

Porta lo stesso nome della famosa spiaggia cubana e se non ci fosse un oceano intero a separarla dal vecchio continente, probabilmente qualche motociclista in sella a questa "post-endurona" ci avrebbe già messo le ruote sopra. Già perché in sella si dimentica il limite chilometrico, favorito da un comfort e prestazioni ai massimi livelli. La Varadero non è di certo una novità per gli estimatori del marchio giapponese (c'è dal '99) e soprattutto fra le regine dell'on the road più fuoristrada leggero. E la Varadero è proprio così: ha un vestito maschile che le prime volte mette quasi soggezione, 94 cavalli buoni espressi dal bicilindrico a V ex VTR 1000, e tanto spazio riservato agli ospiti tale da fare concorrenza a

una berlina di lusso. Tutto è volutamente studiato per le taglie XXL, a favore di chi non si accontenta soltanto di trascorrere un weekend fuori porta. Ed è sulle lunghe lingue d'asfalto che la Varadero può dire la sua. La protezione offerta da carenatura e cupolino fanno quasi dimenticare il muro d'aria che normalmente colpisce chi viaggia su moto nude, al punto che i 200 orari, codice della strada permettendo, possono quasi trasformarsi in velocità di crociera. Tuttavia il bicilindrico dimostra di essere più assetato del previsto, con valori di poco superiori ai 10 km/litro. La causa è in parte da ricercare nella mancanza della sesta marcia, e comunque perché i chili da portare a passeggio, con compagna e bagagli al seguito, spingono l'ago della ▶

LA SCHEDA TECNICA

- **MOTORE:** bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, bialbero 8 valvole, raffreddato a liquido; 98 x 66 mm; 996 cc.
- **POTENZA E COPPIA:** 94 cv a 8000 giri, 98 Nm a 6000 giri.
- **CAMBIO:** a 5 marce.
- **TELAIO:** traliccio a sezione rettangolare d'acciaio, motore portante.
- **SOSPENSIONI:** forcella da 43 mm, esc. 175 mm; post. Pro Link con amm. regolabile nel precarico, esc. 155 mm.
- **FRENI:** ant. doppio disco da 296 mm con pinza a 3 pistoncini, sistema Dual CBS; post. disco da 256 mm, sistema Dual CBS.
- **PNEUMATICI:** anteriore 110/80R19, posteriore 150/70R17.
- **DIMENSIONI:** alt. sella 845 mm, passo 1560 mm. Serb. 25 litri. Peso 220 kg.
- **PREZZO:** 20.495.000 lire f.c.



La Varadero 2001 adotta un antifurto collegato all'accensione, un dispositivo di blocco elettronico che impedisce l'avviamento senza chiave codificata. Nuova anche la colorazione argentata del serbatoio ora d'acciaio. Nuova anche l'idraulica del "mono" posteriore.



bilancia oltre i 350 chilogrammi: a secco la Varadero arriva a 220. Eppure tanto è mastodontica, quanto facile da guidare! È la dote che accomuna tutte le Honda: pochi chilometri per prendere le giuste misure e si ha la sensazione di conoscerla da sempre. È la ciclistica semplice ma efficace a rendere ogni curva facile e intuitiva. La forcella tradizionale copia dignitosamente le asperità, ma mostra un'eccessiva morbidezza quando si deve frenare con decisione e il peso inevitabilmente si sposta avanti. Nonostante l'assenza dell'ABS, sistema adottato su alcune GT, il Dual-CBS si rivela altrettanto valido. Basta "pelare" appena il pedale del freno posteriore per sentire l'azione su di un disco anteriore. Cigliagina sulla torta il prezzo davvero concorrenziale: 20.495.000 lire franco concessionario. Un valore che ci ha favorevol-

mente stupito. Per raggiungere la concorrente diretta, la BMW R 1150 GS, bisogna aggiungerci quasi 4 milioni. E allora fare due conti in tasca sembra essere ancora più facile. In conclusione: una endurona appetibile dal punto di vista del portafogli (da quest'anno viene prodotta in Spagna) e soprattutto della qualità globale, dell'affidabilità e del valore nel tempo. ■

di Marco Selvetti - foto Alberto Cervetti

LA PAGELLA DELLA HONDA VARADERO

LINEA

8,5

Mastodontica come tutte le maxi enduro devono essere, eleganti e sobrie le colorazioni. **VOTO: 8,5**

MOTORE

Il bicilindrico è quello della VTR rivisto nell'erogazione: e ottimo nella risposta. **VOTO: 9**

CICLISTICA

Nessun problema di comfort anche a pieno carico. Troppo morbida la forcella. **VOTO: 8**

PREZZO

Giustificato dalla qualità del marchio; con le concorrenti non teme confronti. **VOTO: 8**