



ZONE SUD-EST



→ HAUTE-SAVOIE
Héros malgré lui

Malgré une météo peu clémente, les motards ont été encore nombreux cette année à venir commémorer la mémoire de Spadino. Ce motard, mort dans le tunnel du Mont-Blanc après avoir

sauvé plus de 10 personnes le 24 mars 1999, reste un héros et un symbole de la solidarité dans le monde de la moto.

Pier Lucio Tinazzi, dit Spadino, employé de la société

italienne concessionnaire du tunnel, est décédé, comme 39 autres personnes, étouffé par les fumées toxiques de l'incendie alors qu'il tentait de sauver un camionneur inconscient. Depuis, chaque année, des motards venus

de France et d'Italie lui rendent un vibrant hommage sur les lieux du drame, côté italien. Ce rassemblement est organisé par la Fema, le Coordinamento motociclisto, la fédération de défense des motards italiens et les antennes FFMC limitrophes.

Cette année, 200 motards français ont rallié les points

(1) Malgré des conditions climatiques médiocres, les motards se sont une nouvelle fois mobilisés pour rendre hommage à Spadino.

(2) Ce sont les antennes FFMC qui ont pris la tête du convoi des 200 motards partis de France.

(3) Après les discours des organisateurs et des officiels, l'heure est à l'émotion pour les 700 motards présents.

ZONE EST



→ MOSELLE
Remise en selle

L'AFDM 54 a organisé dimanche 29 mars sa troisième édition de « reprise en main » sur le parking du Zénith de Nancy. Près de 80 motards ont répondu présents à l'opération de l'Association de formation des motards, malgré la fraîcheur de ce début de printemps. Destinée aux jeunes permis comme aux motards expérimentés, cette journée avait un double objectif : réviser certains fondamentaux (manœuvres à basse vitesse, freinage, placement du regard), et appeler à la prudence au retour des beaux jours. Au cours de miniateliers, chacun a pu mesurer ses limites. « On essaie de faire

comprendre que le meilleur évitement, c'est celui qu'ils n'ont pas à faire. Le pire ennemi du motard, c'est l'excès de confiance en soi », explique François Vuitton, de l'AFDM. Un message bien ciblé, puisque rares sont les motards qui ont évité le véhicule ou le piéton matérialisé par des cônes ! Jean-Louis Thiebert, adjoint au maire de Nancy, mais aussi motard et adhérent de longue date de la FFMC 54, est venu encourager l'initiative qui reçoit le soutien financier et logistique de la préfecture de Meurthe-et-Moselle. « Les motards sont des acteurs de la sécurité routière, et cette action s'inscrit pleinement dans le volet prévention 2RM du document général d'orientation », souligne Frédéric Bernardo, le directeur de cabinet du préfet. Sans oublier la bonne ambiance qui participe à l'impact pédagogique de cette journée. ■

TEXTE ET PHOTOS RAPHAËL BARY
(CORRESPONDANT 54)

Retour aux fondamentaux avec un exercice de manœuvres à basse vitesse, encadré de tout près par les bénévoles de l'AFDM 54.



de départ fixés par les FFMC de l'Ain, de Saône-et-Loire et de Savoie, avant de rejoindre l'antenne de Haute-Savoie pour une traversée en convoi du tunnel. Il est 14 heures lorsque les machines s'engouffrent dans la galerie de 11,6 km dans un concert de klaxons et rupteurs. Ils sont accompagnés par Gérard Pehaut, le sous-préfet de Haute-Savoie, et le Monsieur Moto du 74. Du côté italien, ce sont plus de 500 motards qui ont fait le déplacement.

Après les discours des organisateurs, de la mairesse de Courmayeur et du sous-préfet, ce dernier a exhorté la FFMC à continuer d'être « le poil à gratter » du gouvernement. À l'émotion de la journée a succédé celle, plus solennelle, de la minute de silence et de la levée de casques saluant le « copain » disparu. ■

TEXTE ET PHOTOS
DAVID RAVERAT
(CORRESPONDANT 74)