BMW E36 ///M SCHEMA ADATTAMENTO SPECCHI ALL'IMPIANTO ORIGINALE

by Daniele Maggio (Dado84)

Questa guida è ***GRATUITA,*** liberamente utilizzabile e distribuibile a patto che venga sempre menzionato il creatore e il link al forum http://www.bmwpassion.com dove la guida è stata postata;
http://www.bmwpassion.com/forum/showthread.php?254153-GUIDA-HOW-TO-DIY-Guida-e-Schema-Adattamento-specchi-replica-M-E36

Nel caso abbiate apprezzato e vogliate offrirmi una birra o una pizza il mio indirizzo paypal è **dadodido@libero.it**
:D

DISCLAMER
N.B. : ogni modifica che fate al vostro mezzo è sotto la vostra responsabilità;
per questo non mi ritengo responsabile di eventuali danni causati applicando questa guida;
Il sistema ha funzionato nel mio caso specifico e ritengo sia applicabile senza senza problemi a ogni bmw E36 ma sta a voi controllare bene prima di applicare;

PREMESSA

L'impianto Originale nella maggior parte dei casi ha il plug degli specchietti formato da 4 pin con i seguenti cavi:

La tabella indica le posizioni del joystick specchi dove # indica il neutro e NC nessun segnale

	#	▲	▼	◄	►
NERO / BIANCO (Guida) || BLU / VERDE (Pass.)	NC	-	+	-	+
BLU / BIANCO	+	+	-	+	-
BLU / NERO	NC	+	+	NC	NC
MARRONE	-	-	-	-	-

Lo specchio originale lavora con un solo motorino di regolazione e un meccanismo a solenoide che varia l'asse di spostamento quando il segnale sul cavo Blu/Nero passa a +12, nello specifico sposta dall'asse X a quello Y.

Negli Specchi Aftermarket di solito abbiamo due motorini con un polo in comune che eseguono lo spostamento dello specchio nelle varie direzioni nello specifico uno si occupa dell'asse X e uno dell'asse Y, per invertire la direzione del movimento viene semplicemente invertita la polarità ai capi del motore;

Per ovviare al problema e adattare il funzionamento del motorino alla circuiteria originale, una delle soluzioni può essere effettuata utilizzando un relè a doppio interruttore (commutatore doppia via, DPDT);
Nel mio caso specifico un **Finder Type 40.52s 12V DC**

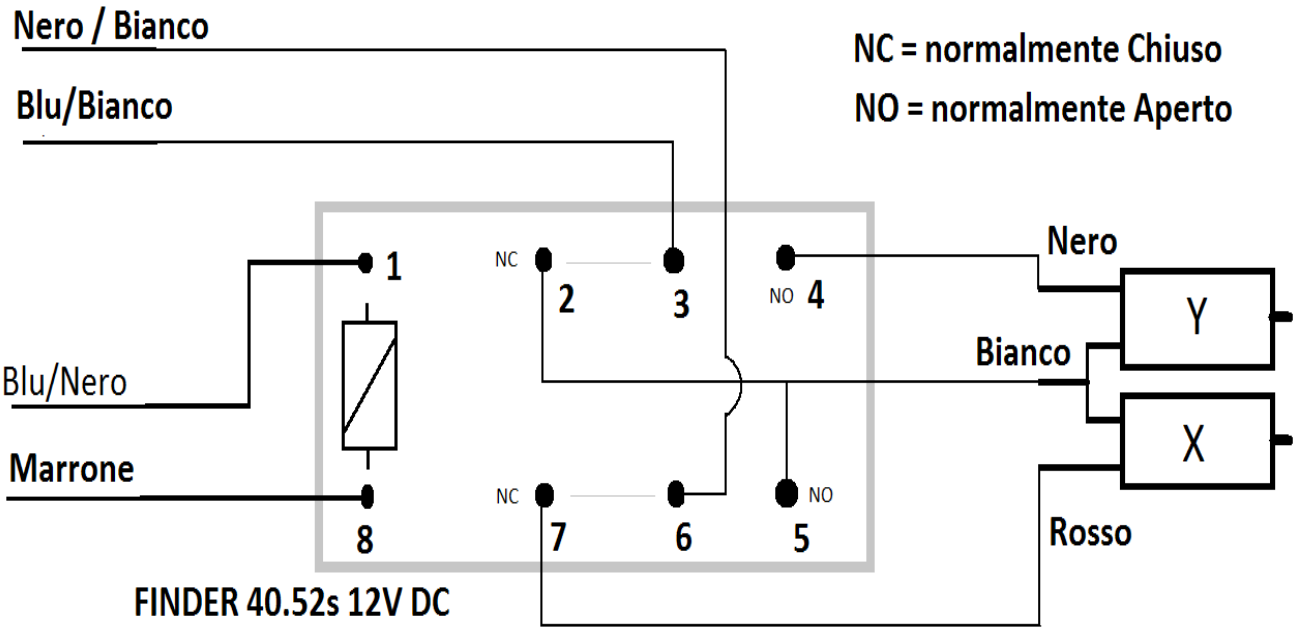
APPLICAZIONE

Nei miei specchi (in foto) per pilotare i motori nelle relative direzioni vengono usati i tre fili Rosso, Bianco, Nero a seconda delle polarità indicate si spostano nelle relative direzioni;
(N.B. Gli altri fili in foto sono usati per le frecce a led integrate);

	▲	▼
NERO	+	-
BIANCO	-	+

	◄	►
ROSSO	-	+
BIANCO	+	-

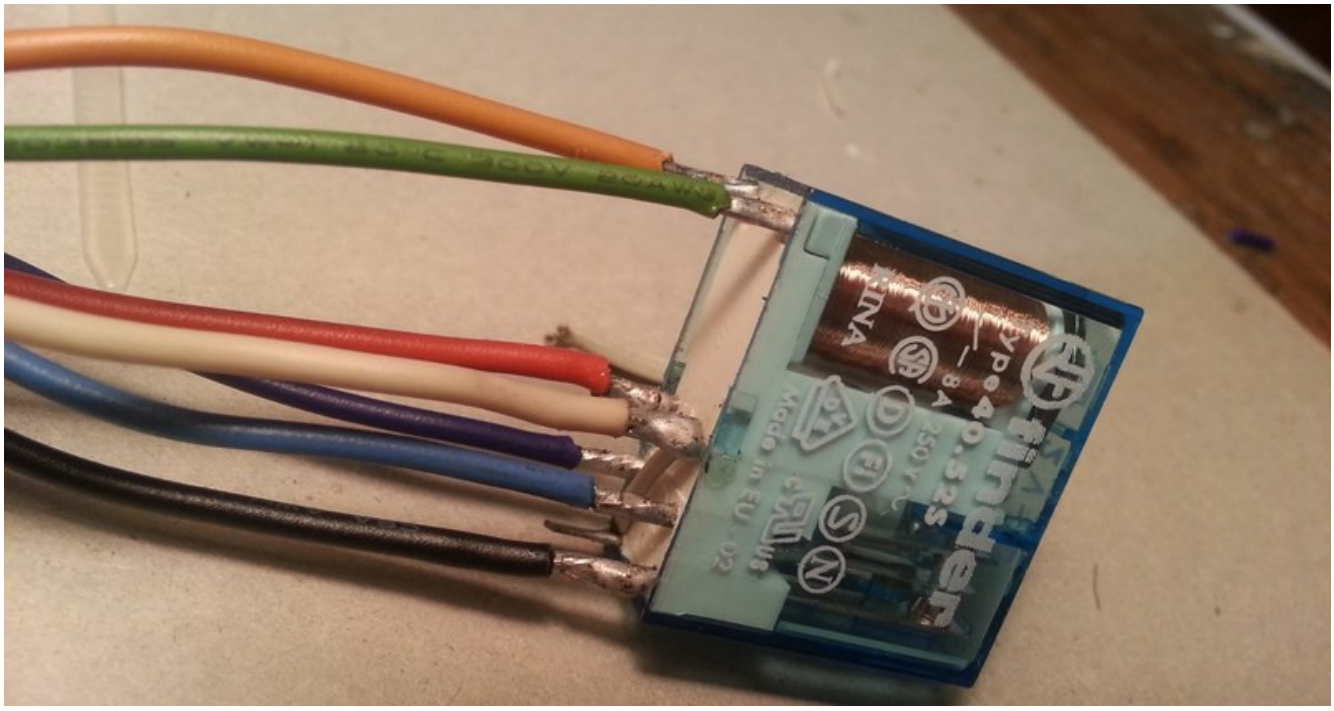
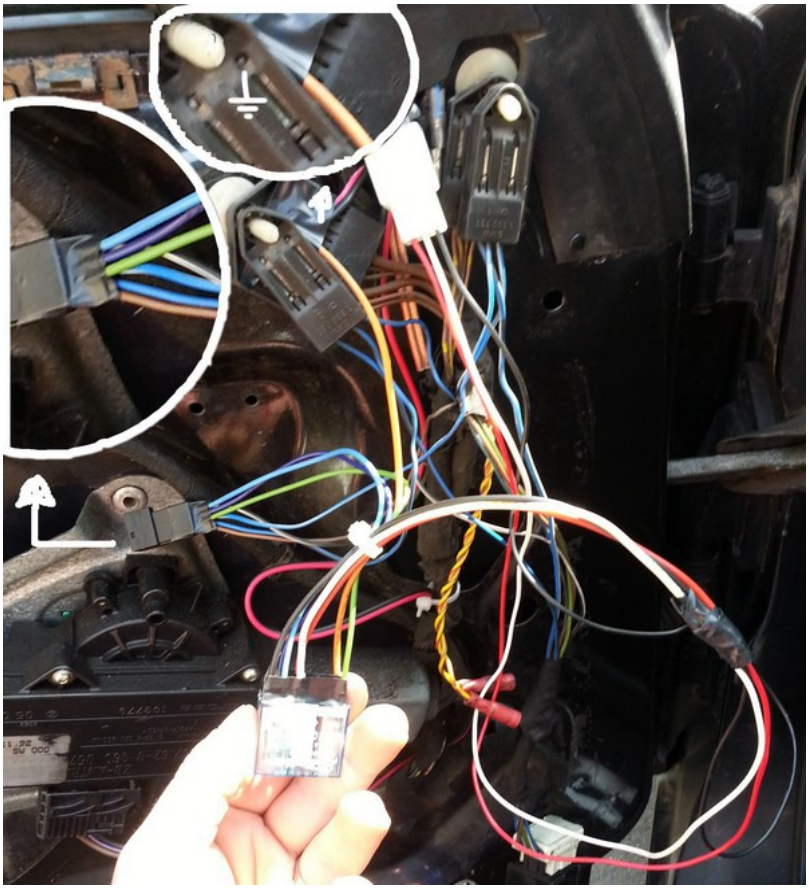
Ecco lo schema elettrico per collegare il relè agli specchi e all'impianto dell'auto:



Per il collegamento al relè ho usato i seguenti cavi colorati ; ho utilizzato i cavi dello stesso colore del lato specchi per semplificare il cablaggio

1	Verde	5	// Connesso al Pin 2
2	Bianco	6	Viola
3	Blu	7	Rosso
4	Nero	8	Marrone

Ecco una foto del relè con i cavi saldati



Qui il risultato con il relè collegato all'impianto dell'auto