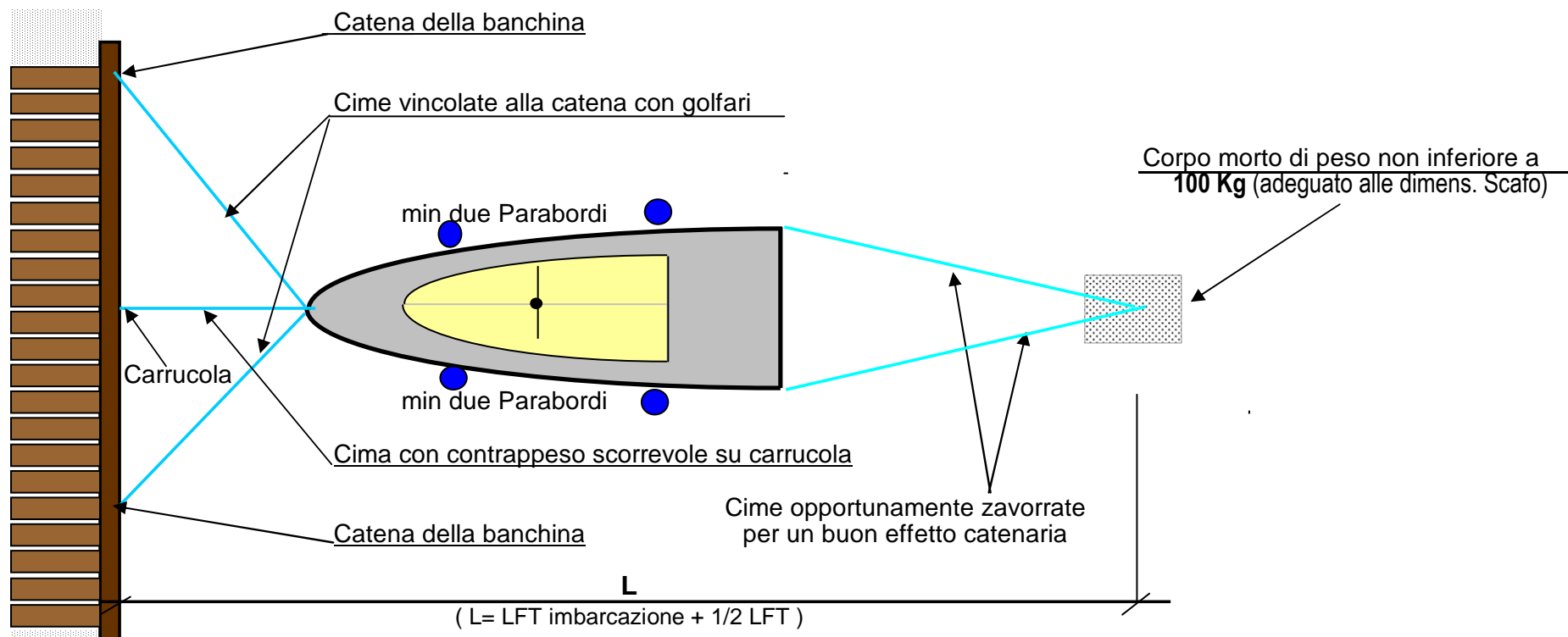


SCHEMA TIPICO ORMEGGIO CONSIGLIATO (C.N.B.)

Ogni imbarcazione deve essere dotata di almeno due parabordi per murata, aventi un diametro min 10 cm - max 20, facendo in modo che, se in numero maggiore di due e con diametro diverso, i parabordi con diametro minore siano posti in prossimità del baglio max, mentre i più larghi in quello minore della barca



Si ricorda che gli ormeggi al pontile non devono essere realizzati eseguendo fori sulle travi, sui pali o sulle trutture in legno, ma realizzati con golfari metallici ammanigliati alla catena del pontile.

Le cime d'ormeggio, ad uso tirella, assicurate al corpo morto ed alla banchina, **non devono** essere del tipo **galleggiante**, evitare pertanto, di porre in acqua boe galleggianti come testimoni delle tirelle affondate.

Il Responsabile del porto avrà il compito di controllare, segnalando eventuali scorrettezze al Responsabile dell'ormeggio ed al Consiglio Direttivo, il quale si riserverà, in caso di grave inadempienza, di prendere i provvedimenti previsti dal Regolamento interno del Club Nautico Baiana.

Resta inteso che, in ogni caso, la responsabilità sarà sempre ed esclusivamente del proprietario dell'imbarcazione ormeggiata.