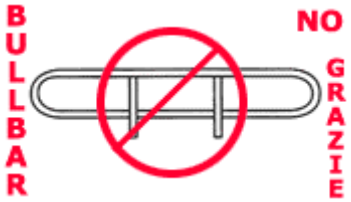


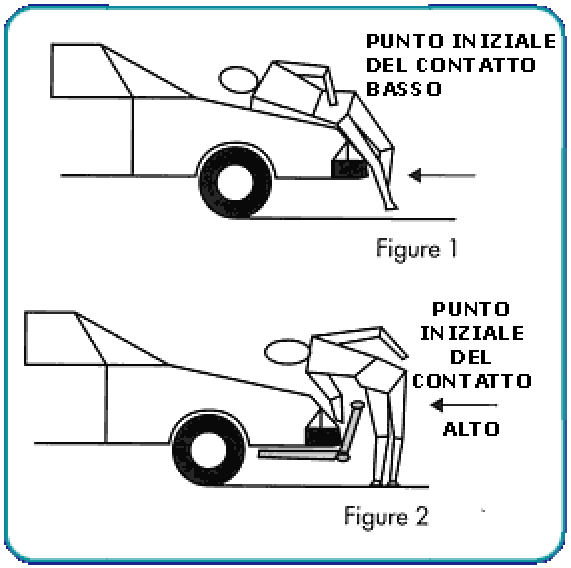
Per maggiori informazioni, proposte o per aderire alla campagna di sensibilizzazione per richiedere l'abolizione o una seria regolamentazione dei BULL-BAR scrivi all'indirizzo di posta elettronica:

bull-bar.nograzie@libero.it

o visita il sito Internet:

http://digilander.libero.it/bullbar_nograzie

Ci sono bull-bar di varie dimensioni, ma sono tutti estremamente pericolosi, soprattutto per i pedoni:



NON ISTALLARLO SULLA TUA AUTO E SE L'HAI GIA' FATTO, FALLO DISINSTALLARE AL PIU' PRESTO. Inoltre i bull-bar appesantiscono la macchina che così consuma più carburante e, di conseguenza, inquina maggiormente. PENSACI!

CAMPAGNA CONTRO I PERICOLOSISSIMI BULL-BAR

(paraurti metallici aggiuntivi installati su molti fuoristrada)

Raddoppiano le probabilità di causare morti e feriti gravi in caso di incidente!!

COSA SONO I BULL-BAR

Vengono chiamate bull-bar quelle appendici di metallo che vengono installate nella parte anteriore e posteriore dei fuoristrada. Sono state inventate per tutelarsi dal fortuito investimento di grossi animali in regioni poco densamente abitate dall'uomo, ma sempre più spesso vediamo girare nelle nostre città automobili che ne sono dotate.

STOP AI

SONO PERICOLOSI !!!

Sono molto pericolosi per chiunque venga coinvolto in un incidente da un veicolo dotato di bull-bar. Sia chi è in una vettura e soprattutto per i motociclisti, ciclisti e pedoni.

Fattori determinanti le lesioni traumatiche del pedone: A.Costanzo, F.De Angelis - Istituto di Clinica Ortopedica e Traumatologica, Università di Roma La Sapienza.
<<... l'impatto di un fuoristrada con "bull-bar" ad una velocità di 20 km/h tale da provocare una lesione del capo in un bambino può essere paragonato all'impatto di una autovettura a 40 km/h o di un fuoristrada senza "bull-bar" a 30 km/h; così come l'impatto di un fuoristrada con "bull-bar" ad una velocità di 25 km/h tale da causare una lesione del bacino e/o degli arti inferiori nell'adulto può essere paragonato all'impatto di un fuoristrada senza "bull-bar" a 40 km/h.>>

PERCHE' QUESTA INIZIATIVA

Siamo in gruppo di amici che nel maggio di quest'anno hanno perso una carissima amica, travolta da un fuoristrada.

Alla guida vi era un ragazzo giovane e ci siamo chiesti perchè un neo-patentato possa guidare qualunque auto, di qualunque cilindrata, di qualsiasi peso e magari avendo installato i bull-bar.

E' una situazione insostenibile, basta leggere i giornali tutti i giorni: nella sola Emilia-Romagna, dal 1° gennaio al 20 maggio del 2004 sono morte 191 persone in incidenti stradali (dati raccolti ed elaborati a cura del Comitato "F. Paglierini" di Ferrara).

DOBBIAMO FARE PRESSIONI IN PARLAMENTO E AI MINISTERI COMPETENTI PERCHE' SI OCCUPINO SERIAMENTE DELLA **SICUREZZA STRADALE !!!**