



Campionato Zonale Assolaser

Ranking List

Domenica 17 Febbraio 2013

Classi:

Laser Standard – Laser Radial – Laser 4.7

Bando di Regata

1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dallo Yacht Club Italiano.

Autorità coordinatrice del circuito è Assolaser, Via C. Poma 1, 20129, Milano.

Le regate della Classe Laser sono disputate sotto l'Autorità della FIV, dell'ISAF, dell'ILCA.

2. LOCALITA'

Specchio acqueo antistante il Lido di Albaro.

3. PROGRAMMA

Domenica 17 Febbraio 2013 prima partenza ore 11.00

La regata sarà disputata su un massimo di due prove da disputarsi nella giornata in programma per tutte le Classi.

La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.00.

4. AMMISSIONE

L'ammissione é libera a tutti gli yachts delle classi Laser Standard Olimpico maschile, Laser Radial Olimpico (Femminile) - Laser Radial (Maschile), Laser 4.7 maschile e femminile iscritti a Società Federate ed in regola con le Associazioni di Classe I.L.C.A.

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7.

Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, completando l'allegato modulo, alla Segreteria dello Yacht Club Italiano entro le ore 09.00 del giorno 17/02/13.

Quota di iscrizione: **Euro 20,00**

6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

il Regolamento ISAF vigente,

i Regolamenti di Classe,

il presente Bando di Regata,

le Istruzioni di Regata,

gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato per le proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

L'appendice P sarà così modificata: *“La regola P 2 è modificata nel senso che la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima”*.

Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo della manifestazione.

7. CERTIFICATI DI STAZZA

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

Y A C H T C L U B I T A L I A N O

I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato per le Proteste.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2013.

Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. TESSERAMENTO F.I.V.

I Concorrenti dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Italiano a partire dalle ore 09.00 del giorno 16/02/2013.

10. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A4.1 della Appendice A del Regolamento ISAF 2013/2016.

La classifica sarà stabilita sulle due prove in programma senza alcuna prova di scarto.

11. PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni classe.

12. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.

ISAF Regulation 20 verrà applicata.

13. LOGISTICA

Le imbarcazioni saranno ospitate nei piazzali dello Y.C.I..

I Partecipanti che volessero usufruire del pernottamento con prima colazione, presso la Scuola di Mare "Beppe Croce", dovranno prenotarsi, contattando la Segreteria dello Yacht Club Italiano al numero telefonico 010 2461206

14. REGOLA 68 RR (Danni)

La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualsiasi regola e' disciplinata dalle eventuali prescrizioni dell'Autorità Nazionale.

La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo non inferiore a quanto stabilito dalla vigente normativa federale: non inferiore a € 1.000.000. Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 68, o all'ammontare degli stessi.