



## CIRCOLO NAUTICO LOANO

8-9 ottobre 2011

### Bando di regata Campionati Zonali Laser 2011 Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

1. Comitato Organizzatore  
Ciascun Circolo ospitante sotto il controllo della FIV
2. Date, Società e Località  
Circolo Nautico Loano  
Ingresso di levante porto di Loano  
019668836 cnloano@libero.it
3. Programma
  - 3.1. La prima prova partirà alle ore \_\_\_\_14\_\_ del 8/10
  - 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova
4. Regolamenti
  - 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
  - 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
  - 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF
  - 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
  - 4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (speciali procedure per la Regola 42)
  - 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
5. Criteri di ammissione
  - 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1999 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
  - 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
  - 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995 e 1996. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
  - 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 97, 98 e 99.(12 anni compiuti)
6. Documenti per l'iscrizione
  - 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.**

**6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).**

#### 7. Modalità di Iscrizione

**7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 12 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 20 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione. Sono gradite pre-iscrizioni da inviare entro il 7/10 presso la Segreteria del C.N.Loano**

**7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.**

**7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.**

#### 8. Formule di regata

**8.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.**

**8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.**

#### 9. Premi

**Saranno premiati i primi tre di ogni classe**

#### 10. Istruzioni di regata

**Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno in cui è in programma la prima prova.**

#### 11. Stazze, barche ed equipaggiamenti

**11.1. Non è richiesto certificato di stazza.**

**11.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.**

**11.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2010.**

**11.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.**

**11.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.**

#### 12. . Punteggio

**12.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.**

**12.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.**

**12.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.**

**12.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).**

#### 13. Percorso

**Sarà adottato il percorso a quadrilatero.**

#### 14. Responsabilità

**14.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.**

**14.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.**

**14.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.**