

# BANDO DI REGATA

ANDORA 3 OTTOBRE 2010

Regata Zonale Laser  
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.  
Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

## 1. Comitato Organizzatore

CIRCOLO NAUTICO ANDORA  
Via Aurelia, 41  
Tel. 0182/86548 – Fax 0182/86106  
17051 Andora (SV)  
E-mail [info@cnandora.it](mailto:info@cnandora.it)  
Internet <http://www.cnandora.it>

## 2. Data e Località

Località: Andora  
Acque: antistanti il Porto di Andora.  
Data: 3 Ottobre 2010

## 3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 12,00 del 3 Ottobre 2010
- 3.2. Sono previste 2 prove

## 4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF)
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (**speciali procedure** per la Regola 42)
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

## 5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1998 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.

- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1994 e 1995. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 96, 97 e 98.(12 anni compiuti)

## 6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV.  
(disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

## 7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 11 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 10 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

## 8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:  
Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero

iscritti meno di cinque concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

## 9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

		Età									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Anno Nascita	Sesso	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16			Under 18		No			
	Femminile	NO	Under 16			Under 18		Open Female			
Laser Radial	Maschile	NO			Under 17	Under 19	Open				
	Femminile	NO			Under 17	Under 19	Under 21 F				
Laser Standard	Maschile	NO					Under 19	Under 21 M			

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.  
Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.  
Nati dal 66 al 75 compresi: categoria Apprendisti  
Nati dal 56 al 65 compresi: categoria Master  
Nati dal 46 al 55 compresi: categoria Grand Master  
Nati prima del 1946 : Categoria Great Grand Master  
I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

## 10. Premi

Saranno premiati i primi 3 classificati negli Standard e il primo Master, i primi 3 nei Radial, il primo Radial femminile e i primi 3 classificati nei 4.7

## 11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno in cui è in programma la prima prova.

## 12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2010.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

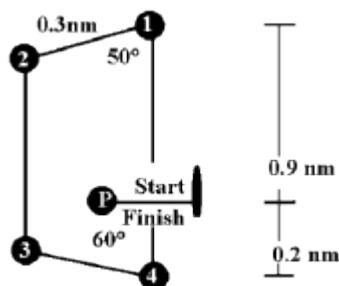
## 13.. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

- 13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

## 14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



Percorso Laser: Start - 1,2,3,4,1,2,3,4,Arrivo

## 15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.
  - 16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.
  - 16.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dall'Assolaser in accordo con la FIV-SPASN (Sig.ra Monica Marongiu -010 5445540 m.marongiu@federvela.it Questo indirizzo e-mail è

protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo. ).

16.3. Una regata può essere differita

16.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 19 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il Sabato, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.

16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## **17. Attività collaterali**

A fine regata ci sarà un pasta – Party nel tendone del CNA

## **18. Logistica**

presso la segreteria sarà esposta una piantina per la logistica, si dovranno ritirare i pass Auto e furgoni e si effettuerà l'accreditamento per allenatori e accompagnatori