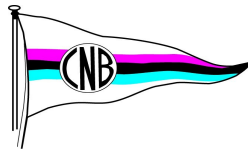


Circolo Nautico Bogliasco



Bando di regata

4 luglio 2010

LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7, Laser BUG

1. Comitato Organizzatore

Circolo Nautico Bogliasco

2. Società e Località

Regata Laser
4 luglio 2010

Circolo Nautico Bogliasco
Via Ammiraglio Giovanni Bettolo, 26
16031 Bogliasco GE
tel: 010 3470730

3. Programma

La prima prova partirà alle ore **11,00** del 04/07/2010.
Sono previste **2** prove, la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

4. Regolamenti

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.

La regata è definita di categoria C.

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42) come modificata dalla FIV.

5. Criteri di ammissione

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1998, purché abbiano compiuto 12 anni e negli anni precedenti.

Le regate sono open escluso il campionato di distretto, a qualificazione.

L'uso della *vela radiale di mq 5.7* è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1994 e 1993. a meno che non usino la vela Laser 4.7.

L'uso della *vela 4.7* è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995, 96, 97.

6. Documenti per l'iscrizione

Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. Modalità di Iscrizione

Il pagamento della quota di iscrizione di **€ 15** può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

8. Formule di regata

Le regate si correranno in **4 Classi**:

Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, Laser BUG.

Le regate si correranno in **4 flotte**: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, Laser BUG. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

10. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR al momento dell'iscrizione.

11. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2008.

Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

12. Punteggio

Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" de regolamento ISAF 2009-2012.

Modalità di punteggio per la classifica di campionato

zonale: Si conteggiano i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero tipico di campionati zionali Laser. 2 giri per i Laser, 1 giro per i Bug.

14. Responsabilita'

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

15. Attivita' sociali

Vedi istruzioni di regata o comunicati.