

BANDO DI REGATA

Società organizzatrice
Club Vela Sori A. D.

3^a prova Campionato Zonale Laser 2009
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7
Sori, 26 APRILE 2009

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

1. Comitato Organizzatore

Club Vela Sori A.D.

2. Date, Società e Località

3° Prova Raking List valida per il Campionato Zonale Laser
Specchio acque antistante la spiaggia di Sori

26 Aprile 2009

Club Vela Sori A.D.

P.zza della Chiesa 2 – 16030 SORI – GE

email: velasori@velasori.it

<http://www.velasori.it>

telefono 0185 700281

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 12,00 del 26/04/2009
- 3.2. Sono previste 2 prove, la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La regata è definita di categoria C
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la Regola 42)
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1997 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.

- 5.2. Le regate sono open escluso il campionato di distretto, a qualificazione..
- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1993 e 1994. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 95, 96 e 97.(12 anni compiuti)

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 del 26/04/2009; il pagamento della quota di iscrizione è di € 15 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:
Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, Laser Bug.
- 8.2. Le regate si correranno in 4 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, Laser Bug. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

10. Premi

Saranno assegnati premi per il primo, secondo e terzo classificato di ogni categoria e la prima classificata femminile.

Inoltre al primo classificato Laser Standard verrà assegnato il Trofeo Challenge perpetuo Divizia e al primo classificato Laser Radial il Trofeo Challenge perpetuo A.N.M.I.

Saranno inoltre distribuiti premi a sorteggio.

11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del Club Vela Sori al momento dell'iscrizione.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

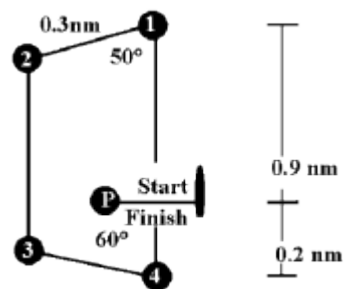
- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2009.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.3. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



Percorso originale

- Percorso Laser: Start - 1,2,3,4, 1,2,3,4, Arrivo
- Percorso Laser BUG: Start - 1, 2, 3, 4, Arrivo

15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. L'unica prova disputata sarà ritenuta valida ai fini della regata.

17. Attività sociali

Vedi istruzioni di regata o comunicati.

18. Logistica

Sono previsti un certo numero di posteggi riservati e spazio in spiaggia per le barche. Al termine della regata spaghiata offerta a concorrenti ed accompagnatori.