



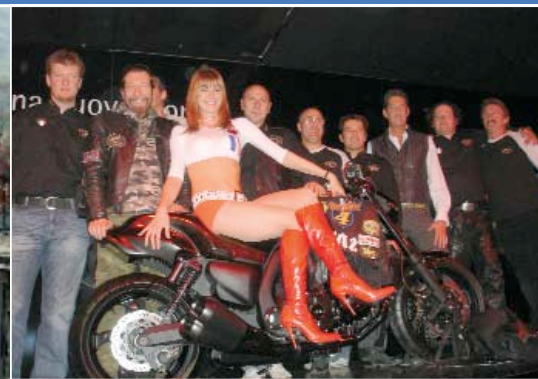
Il Vmax Maniac è il club monomarca tutto italiano dedicato alla mitica e intramontabile Yamaha Vmax. Qualche cenno storico su questa moto per i pochi che non la conoscessero bene: la Vmax nasce negli Stati Uniti a metà degli anni Ottanta, più precisamente nel 1984, come alternativa sportiva alle custom. Mossa da un motore quattro cilindri a V di 1200 cm<sup>3</sup> sviluppava una potenza massima superiore ai 140 CV. In Europa e in Italia giunse solo nel 1988, con motore depotenziato a 97 cavalli ma la stessa grinta da "lightburner" del modello

originario. Questa moto è rimasta praticamente immutata in oltre vent'anni di onorata carriera, lasciando i listini europei solo pochi anni fa, mentre su quelli americani è rimasta fino all'anno scorso, in attesa del rivoluzionario modello che uscirà tra meno di due anni. Anche in Europa e in Italia la Vmax è divenuta una "cult-bike" che ha avuto il suo discreto numero di estimatori, tanto che i numerosi appassionati di questo modello si erano riuniti, alcuni anni fa, nel chapter italiano del club Vmax americano. Alla fine del 2002 però, un rappresen-

te italiano del chapter, Giorgio Villa (alias Maleficus), decise che era tempo di creare una realtà più vicina al modo di vivere la moto degli italiani. Fu così che nacque il Vmax Maniac, che in breve raccolse un gran numero di iscritti, che oggi sono poco meno di un centinaio, sparsi un po' in tutta Italia, ma concentrati maggiormente in Lombardia, dove ha la sede il gruppo. Nonostante la giovane età del club (rispetto a quelli europei), il gruppo si è fatto conoscere in ambito europeo: il Vmax Maniac ha infatti preso parte a numerosi raduni Vmax in Germa-







nia, Belgio, Repubblica Ceca e Olanda. Inoltre ha realizzato già diversi eventi di un certo spessore. Uno stand del Vmax Maniac era infatti presente al pad. 2 del Bike Expo di Padova oltre che alla Yamaha Fest di Misano. Un riconoscimento particolarmente significativo, che premiò lo sforzo degli organizzatori e di tutti i soci, è stato l'inserimento dei Vmax Maniac tra i dieci club ufficiali Yamaha, anche in vista dell'imminente arrivo del nuovo Vmax, previsto per il 2009, di cui si è visto già un prototipo al recente Salone parigino. Tra le varie attività del club c'è

anche la realizzazione del calendario, che viene consegnato a tutti i soci a fine anno ed è già arrivato alla sua quarta edizione, ma una delle iniziative più divertenti è il "Giromio", il cui itinerario viene tenuto segreto fino all'ultimo, organizzato annualmente alla fine della stagione estiva da Alberto alias Uboat, con la collaborazione di soci storici come Dino alias Dinazzo, Giampiero alias Peterj e Lorenzo, alias Skull, personaggio carismatico del gruppo a cui la Yamaha ha perfino dedicato una pagina sul suo sito ([www.yamahamotor.it/community/gen-](http://www.yamahamotor.it/community/gen-)

[te\\_yamaha/lorenzo.jsp](http://www.yamahamotor.it/community/gen-te_yamaha/lorenzo.jsp)). Infine, durante l'ultima edizione dell'EICMA di Milano, appena conclusi, tutti i soci sono stati invitati dalla Yamaha presso il proprio stand, dove accanto al nuovo concept era presente una "vecchia" Vmax appartenente a un socio del club. I soci del Vmax Maniac si ritrovano tutti i mercoledì sera al Motobar di Cinisello Balsamo ([www.motobarcafe.it](http://www.motobarcafe.it)) e, nei mesi estivi, al Motolando in via Fantoli 15/B a Milano ([www.motolando.com](http://www.motolando.com)) ma potete trovarli anche in rete all'indirizzo web [www.vmax.it](http://www.vmax.it) e mail [info@vmax.it](mailto:info@vmax.it).

