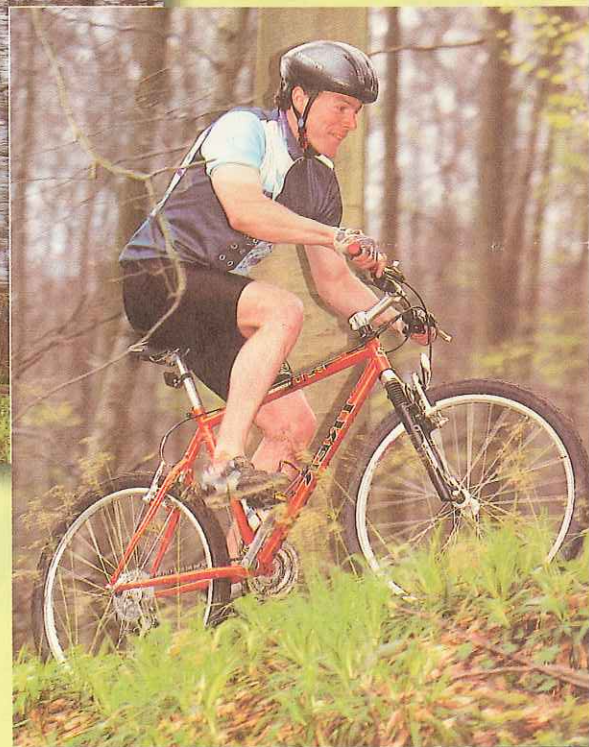
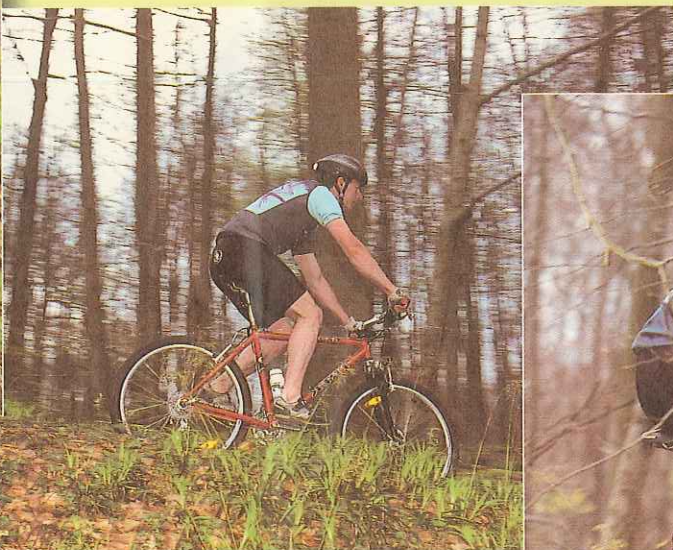
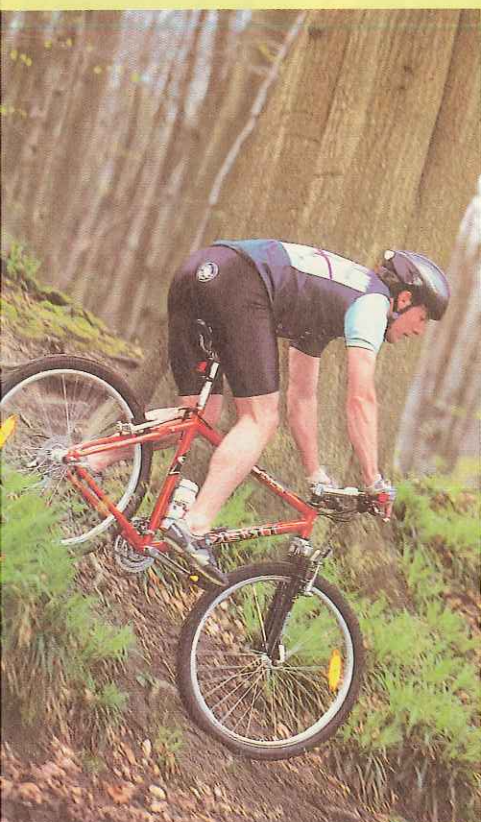


Destinazione piste verdi[©]

Le mountain bike del nostro test sono ben equipaggiate. Sono tutte dotate di sospensioni anteriori e di un sistema di frenata capace di buone prestazioni. Ma non illudiamoci, i problemi ci sono: soprattutto quando sono troppo care e molto "griffate".



Una mountain bike sta alle altre bici come una jeep sta alle automobili. Senza inquinamento né rumore, ma con qualche goccia di sudore in più! Equipaggiamento minimo, telaio solido, assetto sportivo, pneumatici grintosi. Insomma, la mountain bike (d'ora in poi MTB) è un vero e proprio campione per le avventure e gli imprevisti dei percorsi non asfaltati.

Se siete amanti delle comode passeggiate in bicicletta, vi consigliamo di optare per un altro genere di veicolo: una bici ibrida o una city-bike dovrebbero fare al caso vostro.

Più confortevoli (soprattutto per la sella comoda e la postura più diritta) e meglio equipaggiate (a differenza delle MTB, le bici ibride sono dotate di parafango e fanale), questo tipo di

biciclette vi permetterà di raggiungere il posto di lavoro indossando abiti eleganti, senza avere paura di sporcarvi; ma non disdegnerà neppure di condurvi lungo qualche sentiero o scorciatoia.

In compenso, se avete lo spirito e soprattutto i polpacci del campione delle rotte campestri, la mountain bike è quello che fa per voi.

Pronti, via!

Abbiamo testato i 10 modelli più venduti nella gamma tra le 670.000 lire e il milione. In tabella troverete, per ogni bicicletta, l'elenco delle dotazioni principali. Per il resto dell'equipaggiamento, abbiamo fatto due tipi di valutazioni:

- una *valutazione tecnica*, fatta da esperti, che si sono occupati degli aspetti tecnici che possono sfuggire

all'acquirente (la finitura del telaio, l'omogeneità delle dotazioni...).

La prova è limitativa (cfr. la tabella); - una *valutazione pratica*, risultato di un test sottoposto a una quindicina di ciclisti, d'età e di livelli differenti, su percorsi variabili.

I risultati, così come il giudizio globale e il prezzo di ogni modello, sono riportati in dieci schede, una per ogni bicicletta del test.



UN PAIO DI COSE IN PIU' SULLE FURIE DEI SENTIERI TORTUOSI



2 IL TELAIO

Nel caso delle biciclette da corsa è fondamentale che sia della misura giusta, ma con le MTB le cose vanno diversamente. Il telaio delle mountain bike ha una forma particolare che serve ad aumentare la maneggevolezza sui sentieri accidentati. E' praticamente impossibile cercare di utilizzare formule matematiche per trovare un modello della propria misura. Può essere utile farsi consigliare dal proprio negoziante, privilegiando una marca che lasci l'opportunità di scegliere tra più modelli. Quelle vendute nella grande distribuzione propongono solitamente una misura unica, che si addice a persone di media statura. Ma se siete particolarmente alti o assai piccini, poveri voi, soffirete parecchi disagi!



1 LE SOSPENSIONI ANTERIORI

Non indispensabili per i ciclisti occasionali e su percorsi morbidi o poco accidentati, le sospensioni sulla forcella anteriore attutiscono i colpi e aumentano notevolmente il comfort dei polsi, delle spalle e del capo. Dopo averle provate, è difficile farne a meno. Scegliete preferibilmente un modello regolabile. La maggior parte delle biciclette che abbiamo testato sono comunque disponibili anche senza sospensioni anteriori.

3 MANUBRIO E IL CAMBIO A PIU' VELOCITA'

Ci sono due sistemi:

(a) il *gripshift*: il cambio si aziona attraverso la rotazione di una parte girevole della manopola (destra e sinistra) situata sul manubrio;

(b) il *sistema a doppie leve*: è formato da due coppie di leve, un paio fissate sulla parte sinistra del manubrio, l'altro sulla parte destra. Queste leve si azionano con il pollice e l'indice della mano. Dapprima, sembrava che il gripshift dovesse avere la meglio sul mercato, invece poi ha ceduto il passo al sistema a doppie leve che garantisce grande precisione e maggior controllo.

Il manubrio può essere agganciato sia a un piantone di guida di tipo classico (a pezzo unico, c), sia a un piantone del tipo *ahead set* (d). Il primo ha il vantaggio di essere più facile da montare.



4 IL SISTEMA DI FRENATA

Fino a poco tempo fa, le MTB della nostra gamma erano dotate di un sistema di frenata posto sulla sinistra, detto "cantilever" (a), di per sé molto efficace. Oggi ne esiste uno ancora migliore: il V-brake (b). Si tratta di un sistema a tiraggio laterale che permette di esercitare una pressione maggiore delle pastiglie dei freni sulle ruote. Risultato: la bicicletta frena sempre, in ogni condizione, tranne che in caso di distrazione del ciclista o di altre imprudenze...



5 I PORTA-BORRACCIA

Inutili? Non proprio. Verificate sul telaio il numero dei punti di ancoraggio per il porta-borraccia. L'ideale è averne due: non solo per portare due scorte d'acqua per il grande caldo, ma anche perché uno dei due portaborracce può servire a portare altre cose (per esempio, il necessario per le riparazioni, un piccolo spuntino...). Un suggerimento: una vecchia borraccia, a cui taglierete la sommità, fungerà da comodo contenitore.

6 LE PARTI MECCANICHE (leve dei freni, gruppo cambio ecc.)

Nell'universo mountain bike troverete, salvo rare eccezioni (ad esempio Tektro), la sola marca Shimano. Questa comprende numerosi modelli, che differiscono per prezzo e qualità. Sulle biciclette della gamma che abbiamo testato potrete trovare dei cambi del tipo Shimano Acera e Shimano Alivio.

Gli altri modelli Shimano vengono montati solo su tipi di MTB molto più care. Succede spesso (la nostra tabella ne è la prova) che le varie parti meccaniche non siano tutte della stessa qualità. Questo è un aspetto da considerare al momento dell'acquisto. Infatti può capitare che due bici molto simili e allo stesso prezzo siano equipaggiate con prodotti di marchi diversi e mettano ben in evidenza quello più famoso. Quindi, non fatevi ingannare dalla marca. Potreste farvi abbagliare dal nome scritto in grande su una sola componente per attirare la vostra attenzione, e finire col comprare a un prezzo alto una bicicletta di qualità scadente.



7 QUALI PNEUMATICI?

Dipende da cosa volete fare. In generale potete scegliere tra:

(a) i pneumatici a scolpiture profonde, che danno una buona aderenza e un'ottima stabilità sui terreni fangosi e accidentati, ma sono inadatti ai lunghi percorsi asfaltati;

(b) i pneumatici a struttura mista, con scolpiture profonde sui lati ma con la fascia centrale di scorrimento abbastanza liscia. Questi pneumatici corrono più facilmente sull'asfalto, affrontano bene i dislivelli difficili ma asciutti, in compenso perdono di grinta sui terreni fangosi e accidentati. Ad ogni modo le gomme, come altri elementi della bici (la sella, il tipo di sospensioni ecc.), possono essere sostituiti al momento dell'acquisto. Non siete obbligati a prendere la bici così come esce dalla fabbrica; potrete trattare con il negoziante la sostituzione di alcune parti che non vi aggradano. Il vantaggio di fornirsi in un negozio specializzato e non in un grande magazzino, sta anche in questo.



8 IL RAPPORTO

Per rapporto si intende la distanza che si percorre ad ogni pedalata. Più è piccolo il rapporto più è ridotta la distanza percorsa, ma più facilmente riuscirete a superare una salita. Al contrario, un rapporto grande permette di pedalare meno velocemente quando ci si trova su tratti piani o in discesa. Il rapporto è determinato dalla misura delle ruote dentate (il cambio) sulle quali scorre la catena. Una grande ruota dentata (la corona) davanti, combinata con una piccola ruota dentata dietro (il pignone) danno un rapporto grande (pedalata lenta); il contrario dà un rapporto piccolo (pedalata veloce).

L'accoppiata corona/pignone in dotazione sulle biciclette è generalmente valida. E' comunque possibile sostituire sia la corona sia il pignone se non siete abbastanza soddisfatti delle prestazioni. Per capirlo non resta che provarli su percorsi di tipo diverso.

BIANCHI RCX 297



674.000-749.000 lire - (348,09 euro)

BIANCHI, Bianchi Edoardo FLV,
via delle Battaglie 5 - 24047 Treviglio (BG)
(03633161)

Giudizio tecnico: □/—

Buona la sella
Sospensioni e pedali di bassa qualità

Test pratico: +

Buon comportamento in guida
Sospensioni poco efficaci

GIUDIZIO GLOBALE: □/—

BOTTECCHIA FX 5.30



800.000-899.000 lire - (413,17 euro)

BOTTECCHIA, Esperia cicli, via dell'industria 19-
35028 Piove di Sacco (PD) (0499713911)

Giudizio tecnico: +

Buono il telaio
Buone le sospensioni
Buono l'equipaggiamento

Test pratico: +/□

Buona la geometria del telaio
Sella dura

GIUDIZIO GLOBALE: +/□

DECATHLON M serie T3



899.000 lire - (464,29 euro)

DECATHLON, via Milano S.S. Varesina -
Baranzate di Bollate (MI) (0238309510)

Giudizio tecnico: +

Pedaliera di un modello superiore (tipo STX)
Buon equipaggiamento generale
Buone le sospensioni anteriori
Cattive le sospensioni sotto la sella

Test pratico: +/□

Sospensioni sotto la sella poco utili
Buone le prestazioni di guida e il comfort

GIUDIZIO GLOBALE: +/□

MOUNTAIN BIKE:

MARCA e modello	misure del telaio disponibili	SOSPENSIONI		VELOCITÀ RAPPORTI (min-max)		
		Tipo	Regolabili	numero	anteriori	posteriori
SPECIALIZED Hardrock Comp FS	6	Rock Shox Jet C	si	24	22-42	28-11
SPECIALIZED Hardrock FS	6	Rock Shox Jet C	si	24	22-42	28-11
TREK 830 SHX	6	RST 281	no	24	22-42	30-11
DECATHLON M serie T3	(1)	Rock Shox Jet T2	si	24	22-42	30-11
BOTTECCHIA FX 5.30	3	Sync Exced 289	si	21	22-42	28-11
FAUSTO COPPI 5532/B	(1)	REG MCS Lite	no	24	22-42	28-13
SCOTT Purgatory	4	Top gun TX 977	no	21	24-42	28-11
DIAMOND BACK Vectra SE	3	Suntour SR 7500	no	21	24-42	28-14
GIANT Boulder Alu Shock	5	RST 281	no	21	24-42	28-14
BIANCHI RCX 297	(1)	Suntour SR 7500	no	21	22-42	28-14

: Migliore del Test e Miglior Acquisto; : Migliore del Test; : Miglior Acquisto; : Scelta Conveniente
 : ottimo; + : buono; □ : medio; — : mediocre; ● : pessimo.

DIAMOND BACK Vectra SE



800.000-898.000 lire - (413,17 euro)

DIAMOND BACK, Freewheeling di Raimondi, via
Faentina 213/A - 48010 Fornace Zarattini (RA) (0544461525)

Giudizio tecnico: □

Buono il telaio
Sella e pedali di scarsa qualità
Freni, pedali e cambio sono di qualità appena soddisfacente

Test pratico: +/□

Manubrio troppo largo
Pedali scivolosi

GIUDIZIO GLOBALE: □

FAUSTO COPPI 5532/B



800.000-850.000 lire - (413,17 euro)

FAUSTO COPPI, Flli Masciaghi, viale delle Industrie 6/8 -
20060 Basiano (MI) (02950831)

Giudizio tecnico: +/□

Buono il telaio, anche se di vecchia concezione

Freni e mozzo di bassa qualità, sospensioni mediocri

Test pratico: +/□

Sospensioni poco efficaci
Pedalata abbastanza pesante

GIUDIZIO GLOBALE: +/□

GIANT Boulder Alu Shock



1.049.000 lire - (541,76 euro)

GIANT, Giant Italia, via S. Lazzaro 21 - 36100 Vicenza
(0444963330)

Giudizio tecnico: □

Buono il telaio
Sella e manopole di buona qualità
Freni, pedali, cambio anteriore e mozzo di buona qualità
Pedali di plastica un po' scivolosi

Test pratico: +/□

Velocità massima troppo ridotta
Gripshift di buona qualità, non sempre graditi agli utenti

GIUDIZIO GLOBALE: □

CLASSIFICA PER QUALITA'

Freni	Cambio (Shimano) tipo	porta-borraccia	TEST			PREZZI (APRILE '99)	
			Giudizio tecnico (2)	Giudizio pratico	GIUDIZIO GLOBALE	euro (min)	migliaia di lire (min-max)
Shimano Alivio	Alivio	2	■/+	+	+	459,65	890 - 990
Shimano Acera	Acera	2	+	■/+	+	459,65	890
senza marca	Alivio	2	+	+	+	450,87	873 - 970
Tektro	Alivio	2	+	+/□	+/□	464,29	899
Shimano Acera	Acera	1	+	+/□	+/□	413,17	800 - 899
Shimano Alivio	Alivio	1+borraccia	+/□	+/□	+/□	413,17	800 - 850
Tektro/Shimano SIS	Acera	2	+/□	■/+	+/□	454,48	880 - 979
Shimano Acera	Acera	2	□	+/□	□	413,17	800 - 898
senza marca	Alivio	2	□	+/□	□	541,76	1049
Shimano Acera	Acera	1	□/-	+	□/-	348,09	674 - 749

(1) Misura unica

(2) il criterio è limitativo: il giudizio globale non può superare i risultati ottenuti in questa prova.

TREK 830 SHX


873.000-970.000 lire - (450,87 euro)

TREK, Comar, via Pascoli 7/9 - 24020 Gorle (BG) (035302502)

Giudizio tecnico: +

Buone le finiture del telaio

Buona la sella

Pedali e freni insufficienti

Test pratico: +

Molto maneggevole

Telaio un po' corto (la distanza tra la sella e il manubrio è ridotta)

GIUDIZIO GLOBALE: +

SCOTT Purgatory


880.000-979.000 lire - (454,48 euro)

SCOTT, Acerbis Italia, via Serio 37 - 24021 Albino (BG) (035773577)

Giudizio tecnico: +/□

Buone le finiture del telaio

Appena soddisfacente la qualità del mozzo anteriore, del cambio, dei pedali e della pedaliera

Test pratico: ■/+

Telaio un po' corto e pedali insoddisfacenti
Guida agevole

GIUDIZIO GLOBALE: +/□

SPECIALIZED Hardrock Comp FS


890.000-990.000 lire - (459,65 euro)

SPECIALIZED, p.le Brescia 8 - 20149 Milano (024814495)

Giudizio tecnico: ■/+

Buono il telaio

Buone le sospensioni e le manopole

Freni insufficienti

Test pratico: +

Buon comfort

Guida gradevole

Le manopole tendono a sfilarsi

GIUDIZIO GLOBALE: +

SPECIALIZED Hardrock FS


890.000 lire - (459,65 euro)

SPECIALIZED, p.le Brescia 8 - 20149 Milano (024814495)

Giudizio tecnico: +

Buono il telaio

Buone le sospensioni

Buona la sella e le manopole

Test pratico: ■/+

Comfort più che buono

Guida agevole

Le manopole tendono a sfilarsi

GIUDIZIO GLOBALE: +

Ammortizziamo i prezzi

A seconda del modello, pagherete la vostra mountain bike da un minimo di 674.000 lire (348,09 euro) del modello Bianchi RCX 297 ad un massimo di 1.049.000 lire (541,76 euro) della Giant Boulder Shock. Il prezzo non è un buon indicatore di qualità: basta pensare che il modello più caro è tra i peggiori del test, e che a prezzi simili corrispondono giudizi da medio (□) a buono (+).

MIGLIOR ACQUISTO

Le nuove mountain bike possono sfoggiare un miglior equipaggiamento rispetto al passato, senza essere più costose. Dal nostro test risulta che ci sono notevoli differenze di qualità tra modelli di prezzo simile e le bici più care non danno la garanzia di essere le migliori. Al momento dell'acquisto è bene fare attenzione agli accessori: spesso sono di marca diversa ed è messa in evidenza solo la più prestigiosa. Specialized Hardrock Comp FS (890.000-990.000 lire, (459,65-511,29 euro) si aggiudica la corsa al Migliore del Test, e taglia anche il traguardo di Miglior Acquisto insieme a **Specialized Hardrock FS** (890.000 lire, 459,65 euro) e **Trek 830 SHX** (873.000-970.000 lire, 450,87-500,96 euro). ■