

**I dati forniti dalla  
Regione Lombardia  
dimostrano che  
avevamo ragione**

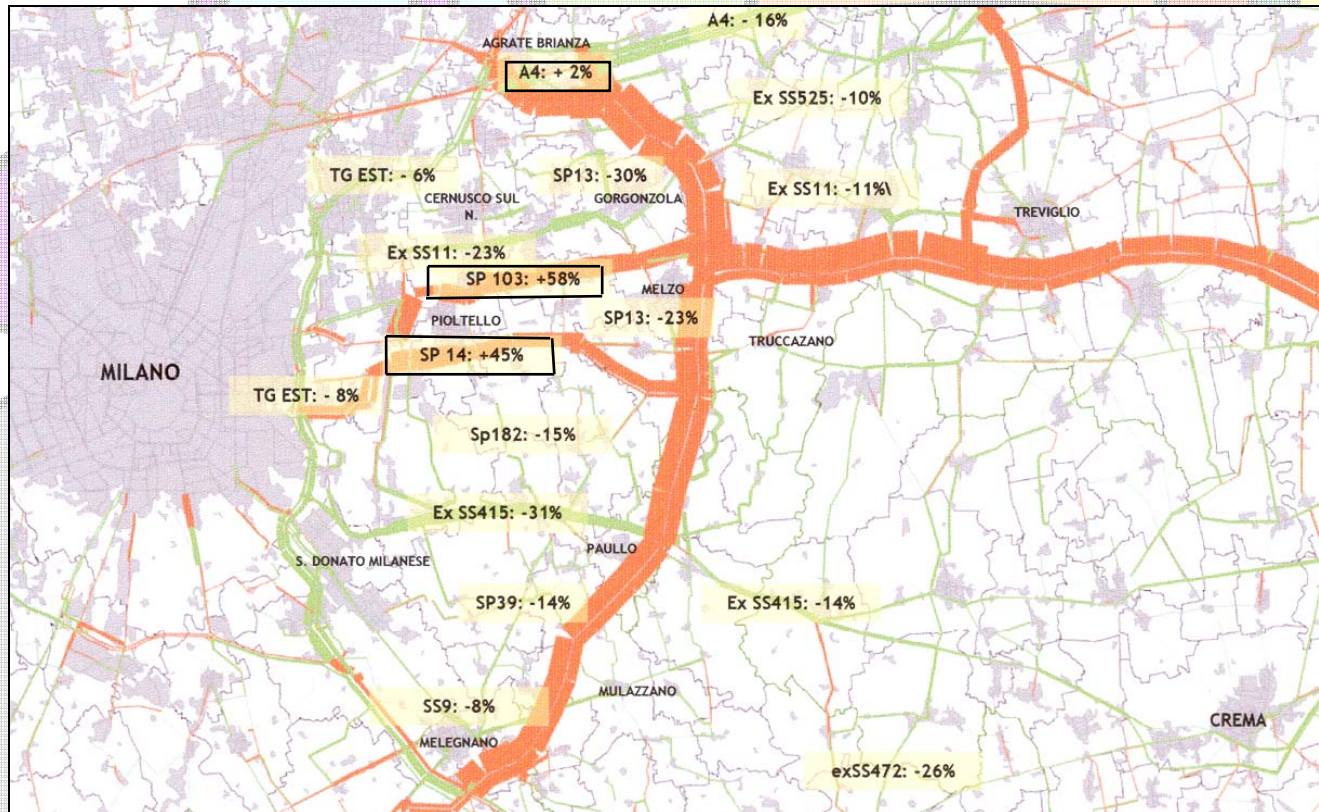
La Tangenziale Est Esterna  
e la Brebemi aggraveranno la  
congestione del traffico,  
aumenteranno l'inquinamento  
e peggioreranno la salute  
e la qualità della vita degli  
abitanti dell'Est Milanese.

Inoltre ci costeranno:  
Brebemi 1.580 milioni di €  
(3.060 miliardi di Lire)  
Tangenziale 1.742 milioni di €  
(3.373 miliardi di Lire)

**GIUDICA TU,  
te li sottoponiamo**

Coordinamento  
Interprovinciale  
per la Mobilità  
Sostenibile

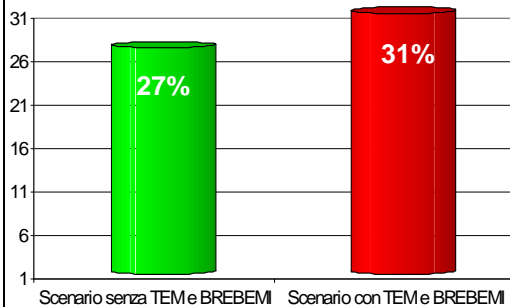
## Ore di punta 7-9 del mattino anno 2012 Dati della Regione Lombardia – InfrastruttureLombarde



RICERCA COMMISSIONATA DALLA REGIONE LOMBARDIA, con la società Infrastrutture Lombarde, per valutare gli scenari futuri (al 2012) di evoluzione del traffico sulla viabilità locale e autostradale in seguito alla realizzazione della Tangenziale Est Esterna e della Bre.Be.Mi.

- La CASSANESE, nel tratto tra Melzo, Pioltello e Segrate, riceverà un'iniezione di nuovo traffico da parte della Bre.Be.Mi. pari a + 58%
  - La RIVOLTANA + 45%
  - La PAULLESE - 31%
  - La STRADA PADANA - 23%
  - La CERCA - 23%
  - L'AUTOSTRADA A 4: - 16%, ma sul tratto tra Sesto ed Agrate + 2%
- La Tangenziale Est Esterna sottrarrà il 6-8% di traffico all'attuale Tangenziale.

VELOCITA' MEDIA AREA DI STUDIO (km/h)



- I benefici saranno irrilevanti e di breve durata, e sarà sempre più difficile raggiungere Milano ed i Comuni di prima cintura.
- I veri beneficiari saranno altri.
- L'unica vera soluzione è ridurre la quantità di autovetture private circolanti sulle nostre strade, mediante il potenziamento del trasporto pubblico, soprattutto su ferro:
  - trasformare in linea metropolitana la tratta Milano-Treviglio della linea ferroviaria
  - potenziamento della frequenza delle corse;
- trasformare in linea metropolitana la tratta Milano-Venezia, con un deciso

- potenziamento della frequenza delle corse;
- accelerare il quadruplicamento della tratta Treviglio-Brescia, e trasformare in linea metropolitana anche questa tratta;
- realizzare il prolungamento della Linea 2 da Cologno Monzese a Vimercate;
- realizzare il prolungamento della Linea 3 da San Donato a Paullo;
- realizzare un nuovo collegamento ferroviario da Monza a Melegnano.