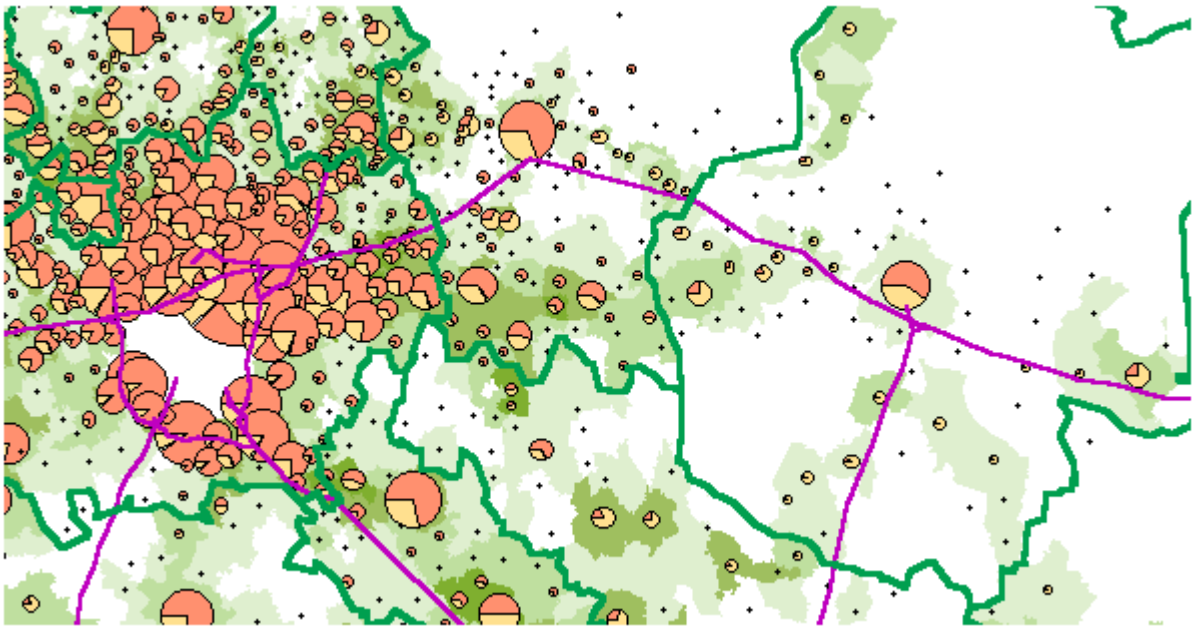
Associazione
Comuni per la mobilità sostenibile



Mobilità, territorio e ambiente nella Lombardia centrale: un nuovo scenario ed alcune proposte di intervento

RAPPORTO FINALE

dicembre 2003

POLINOMIA
Polinomia srl
via G.Cantoni, 4
20144 MILANO

Associazione
Comuni per la mobilità sostenibile

Mobilità, territorio e ambiente nella Lombardia centrale: un nuovo scenario ed alcune proposte di intervento

STUDIO SULL'AUTOSTRADA DIRETTISSIMA MILANO-BERGAMO-BRESCIA
E SULLA TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO

Presidente dell'Associazione
Dott.Mario Barbaro
(Sindaco di Melzo)

GRUPPO DI LAVORO

PROGETTISTI: ing.Andrea Debernardi, Polinomia srl
(responsabile del progetto)
ing.Alfredo Drufuca, Polinomia srl
arch.Matteo Dondé, Polinomia srl
arch.Fulvio Adobati, lib.prof.

Associazione dei Comuni per la Mobilità Sostenibile
Amministrazioni aderenti

Agrate Brianza (MI)
Bellinzago Lombardo (MI)
Bussero (MI)
Calvenzano (BG)
Caponago (MI)
Carugate (MI)
Casalmaiocco (LO)
Cassano d'Adda (MI)
Cazzago San Martino (BS)
Cerro al Lambro (MI)
Chiari (BS)
Colturano (MI)
Dresano (MI)
Fara Olivana con Sola (BG)
Gorgonzola (MI)
Inzago (MI)
Liscate (MI)
Masate (MI)
Melegnano (MI)
Melzo (MI)
Pantigliate (MI)
Paullo (MI)
Pessano con Bornago (MI)
Pozzuolo Martesana (MI)
Rovato (BS)
San Donato Milanese (MI)
San Giuliano Milanese (MI)
San Zenone al Lambro (MI)
Settala (MI)
Tribiano (MI)
Vignate (MI)
Vimodrone (MI)
Vizzolo Predabissi (MI)
Zelo Buon Persico (LO)

INDICE

Cap. 1. Premessa .....
1.1. Scopo e limiti dello studio 4
1.2. Impostazione metodologica 5
1.3. Articolazione dello studio 7

Cap. 2. Analisi conoscitiva .....
2.1. Inquadramento territoriale 8
2.2. Analisi della domanda di mobilità 29
2.3. Analisi dell'offerta di trasporto 48
2.4. Analisi dei flussi di traffico 59
2.5 Analisi delle esternalità da traffico veicolare 88

Cap. 3. Quadro diagnostico, obiettivi e strategie (=un nuovo scenario) .....
3.1. Premessa 92
3.2. Grandi corridoi infrastrutturali e traffico locale 94
3.3. Programmazione stradale e politiche territoriali 100
3.4. Il corridoio Brescia-Bergamo-Milano 105
3.5. La mobilità interna all'area metropolitana milanese 112
3.6 Un quadro di obiettivi integrato 115
3.7 Un diverso approccio alla programmazione infrastrutturale 119
3.8 Schema territoriale di riferimento 140
3.9 Rete del trasporto pubblico 144
3.10 Assetto generale della rete viaria 151

Cap. 4. Proposte di intervento .....
4.1. Schema generale di intervento 157
4.2. Area Sud-Est Milanese 160
4.3. Area Nord-Est Milanese 169
4.4 Area Bergamasca 181
4.5 Area Bresciana 193
4.6 Attuazione dello schema 202