

- SPETTABILE MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE - DIREZIONE PER LA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE  
VIA CRISTOFORO COLOMBO 44 - 00147 ROMA
- SPETTABILE MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
COMMISSIONE SPECIALE DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE  
VIA CRISTOFORO COLOMBO 112 - 00147 ROMA
- SPETTABILE MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI  
DIREZIONE GENERALE PER I BENI ARCHITETTONICI ED IL PAESAGGIO - SEZIONE IV - PAESAGGIO  
VIA DI S. MICHELE 22 - 00153 ROMA
- SPETTABILE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
VIA NOMENTANA N. 2 – 00161 ROMA
- SPETTABILE PROVINCIA DI MILANO
- SPETTABILE PROVINCIA DI LODI
- SPETTABILE ASSOCIAZIONE DEI COMUNI  
MUNICIPIO DI MELZO

OGGETTO: RICHIESTA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE  
RELATIVA ALLA TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO -  
AGGIORNAMENTO 2004

Le sottoscritte Associazioni A.C.L.I. GORGONZOLA, con sede a Gorgonzola, in via IV Novembre n. 17, ed ASTROV, con sede a Gorgonzola, in via Serbelloni n. 15, ed il sottoscritto COMITATO DI TUTELA TERRITORIALE

“CASCINA ANTONIETTA”, con sede a Gorgonzola, in via Piacenza n. 3,

- vista la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale indicata in oggetto;
  - richiamato il contenuto delle osservazioni e della memoria presentate dagli scriventi, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 18 del decreto legislativo 20 agosto 2002 n. 190, nel luglio del 2003, nel novembre del 2003, e nel gennaio del 2005;
  - vista la delibera n. 20903 del 16 febbraio 2005, mediante la quale la Giunta regionale ha confermato il parere favorevole all’approvazione del progetto preliminare della Tangenziale est esterna, condizionato al recepimento delle prescrizioni e delle indicazioni contenute negli allegati “A” e “B” alla delibera stessa;
  - rilevato che con tale delibera la Regione ha confermato l’indicazione di verificare, in sede di elaborazione del progetto definitivo, la possibilità di spostare il tracciato autostradale a cavallo del confine tra il territorio del Comune di Gorgonzola ed il territorio dei Comuni di Gessate e di Bellinzago Lombardo;
  - rilevato altresì che il contenuto della richiamata delibera non risulta per nulla coerente con l’istruttoria che ha condotto alla sua approvazione;
- ai sensi e per gli effetti dell’articolo 10, lettera “b”, della legge 7 agosto 1990 n. 241 inoltrano la presente

#### MEMORIA

Con le osservazioni richiamate in premesse, anche mediante il richiamo alle contestuali osservazioni presentate dal COORDINAMENTO INTERPROVINCIALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE, è stata manifestata la più radicale contrarietà

alla realizzazione della Tangenziale Est Esterna, e sono state illustrate le ragioni che giustificano tale contrarietà ed inducono a ritenere assolutamente preferibile la proposta avanzata dall'Associazione dei Comuni interessati dal tracciato della Tangenziale.

Se possibile, la delibera della Giunta regionale n. 20903/2005 rende ancor più ferma la contrarietà al progetto della Tangenziale, in quanto mette ancor più in risalto, insieme con l'inadeguatezza dello studio di impatto ambientale redatto dalla società proponente, l'incompatibilità della nuova autostrada con le esigenze di salvaguardia della salute dei cittadini, dell'ambiente e del territorio.

Richiamata e condivisa in ogni sua parte la memoria avverso la delibera n. 20903/2005, inoltrata dal COORDINAMENTO INTERPROVINCIALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE contestualmente alla presente, con specifico riferimento al territorio di Gorgonzola compreso nel tratto "N" della nuova autostrada, appare necessario sottolineare alcune palesi incongruenze di detta delibera.

In quel tratto il tracciato è posto a breve distanza da una serie di recettori sensibili ubicati a Gorgonzola, costituiti da insediamenti residenziali di recente realizzazione (abitati da un gran numero di persone), e da tre cascine di interesse storico-paesistico: Cascina Pagnana, Cascina Nuova e Cascina Giugalarga (quest'ultima, peraltro, individuata dal progetto preliminare come potenziale ricettore, ma totalmente ignorata dalla documentazione relativa ai risultati degli impatti di tipo acustico).

Si tratta di un vero e proprio quartiere residenziale, caratterizzato da un'elevata densità abitativa e di fatto contiguo al centro storico della città,

caratterizzato dalla presenza di tre tipologie di fabbricati:

- villini con altezza di due piani fuori terra;
- palazzine di recente costruzione di quattro piani fuori terra poste proprio dirimpetto al tracciato autostradale;
- palazzine di sei piani fuori terra poste dirimpetto sia al tracciato autostradale che alla statale 11.

**Ebbene, la documentazione fotografica e la cartografia (quest'ultima, guarda caso, quanto mai datata e non aggiornata) prodotte dal proponente a corredo dello studio di impatto ambientale, risultano redatte in modo tale da occultare questa consolidata situazione, ed accreditare così la falsa idea di un'autostrada inserita in un contesto solo rurale, e quindi innocua per il contesto urbano.**

A questo fine lo studio di impatto ambientale non ha esitato a riferire al territorio di Gorgonzola una fotografia (la foto n. 10) che nulla ha a che vedere con tale territorio, e che addirittura sembra riprendere il cimitero di Pozzuolo Martesana.

Uno studio di impatto ambientale degno di questo nome avrebbe dovuto provvedere ad una completa caratterizzazione dei richiamati recettori, mediante una corretta campagna di rilievo.

**Poiché nulla di tutto ciò è stato fatto, la valutazione di impatto ambientale della Tangenziale Est Esterna non potrà che essere del tutto negativa.**

Sotto altro profilo, lo studio di impatto ambientale ha completamente trascurato le previsioni di sviluppo del territorio.

Il vigente strumento urbanistico generale di Gorgonzola attribuisce alle zone

prospicienti la Tangenziale una destinazione di futuro impianto residenziale, e determina quindi un'ancor maggiore sensibilità di queste aree anche in virtù del D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142, il quale definisce come “ricettore” anche le “aree territoriali edificabili già individuate dai piani regolatori generali e loro varianti generali”.

La caratterizzazione degli impatti ambientali, paesaggistici e territoriali, per quanto riguarda il territorio di Gorgonzola, è quindi notevolmente deficitaria, e prefigura una situazione di impatto fortemente lontana dalla realtà.

Di ciò è riprova proprio la delibera regionale n. 20903/2005.

Con quest'ultima la Giunta regionale ha prescritto varianti tecniche, varianti di tracciato, ed opere di mitigazione (peraltro in larga parte insufficienti a rendere anche lontanamente accettabile l'impatto ambientale della Tangenziale), che non tengono in alcun conto la consolidata situazione insediativa di Gorgonzola.

Per esempio, a pag. 44 dell'allegato “A” di tale delibera, con riferimento al territorio di Cambiago si prescrive “l'allontanamento, con una limitata variazione di tracciato, dell'asse autostradale dalla Frazione di Torrazza e comunque il potenziamento del sistema delle mitigazioni da ubicare a nord dello svincolo di Pessano con Bornago a difesa della stessa frazione. Nel caso in cui l'allontanamento non risultasse possibile, si prescrive il prolungamento della galleria artificiale di Cambiago, al fine di meglio tutelare la frazione di Torrazza”.

In relazione al territorio di Gorgonzola, invece, è stato suggerito “**lo spostamento del tracciato autostradale verso ovest** così come già

richiesto nell'allegato A della d.g.r. n. VII/14404 del 30 settembre 2004” (pag. 44 dell'allegato “A” alla delibera n. 20903/2005), **cioè il suo avvicinamento proprio alle zone residenziali, attuali e di futuro impianto, di Gorgonzola, in particolare verso la zona di Cascina Antonietta, abitata da circa 1000-1500 persone!**

**Nessuna prescrizione risulta poi impartita a salvaguardia del nucleo abitato della Cascina Pagnana, collocato a poche decine di metri dal previsto svincolo di Gessate e del tutto ignorato dalla Giunta regionale.**

Non solo, ma mentre per salvaguardare la frazione Torrazza la Giunta regionale ha suggerito come misura compensativa la realizzazione di una galleria artificiale, per il territorio di Gorgonzola ha suggerito di estendere “la galleria artificiale prevista per sottopassare il Naviglio della Martesana ... verso sud”, ovvero in aperta campagna.

Questa prescrizione, impartita per tutelare il Naviglio Martesana è assolutamente sacrosanta.

**Ma altrettanto sacrosanta sarebbe stata la prescrizione di estendere la galleria artificiale verso nord, a salvaguardia delle zone residenziali di Gessate e Gorgonzola, ivi compresa la Cascina Pagnana.**

La Regione, quindi, ha ulteriormente peggiorato una situazione di per sé critica in quanto, in maniera del tutto arbitraria e inaccettabile, invece di garantire una maggior tutela delle zone residenziali di Gorgonzola ha incredibilmente prescritto di studiare l'avvicinamento del tracciato alle stesse.

**Una prescrizione del genere è assolutamente da respingere in quanto totalmente in contrasto con le minime norme di tutela sociale ed**

**ambientale che zone residenziali così popolate richiedono.**

In considerazione di tutto quanto precede, pertanto, i sottoscritti

**INSISTONO**

affinché la richiesta di dichiarazione di compatibilità ambientale della Tangenziale Est Esterna venga respinta.

Gorgonzola, 2 maggio 2005

**A.C.L.I. GORGONZOLA**

IL PRESIDENTE

GUALTIERO MAGLI

.....

**ASTROV**

IL PRESIDENTE

LUIGI CALVI

.....

**COMITATO DI TUTELA TERRITORIALE "CASCINA ANTONIETTA"**

IL PRESIDENTE

GIOVANNI SANTACROCE

.....