



SPETTABILE REGIONE LOMBARDia

DIREZIONE GENERALE TERRITORIO E URBANISTICA

e p.c.

SPETTABILE AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI GORGONZOLA

**Oggetto: Piano Territoriale Regionale d'Area "Naviglio Lombardi"**

La sottoscritta Associazione ASTROV, con sede a Gorgonzola, in via Serbelloni n. 15, vista la delibera n. 7452 del 13 giugno 2008, mediante la quale la Giunta regionale ha deciso di dare avvio al procedimento di approvazione del Piano Territoriale Regionale d'Area "Naviglio Lombardi", ai sensi dell'articolo 21 della legge regionale 11 marzo 2005 n. 12 presenta le seguenti

#### PROPOSTE

La scrivente Associazione opera dal 1991 nel territorio della Martesana, fra l'altro allo scopo di salvaguardare e valorizzare l'ambiente, il paesaggio, ed in particolare quello che costituisce probabilmente l'elemento più caratterizzante della zona, il Naviglio Martesana.

A tacer d'altro, unitamente ad altre Associazioni ambientaliste riunite nel Coordinamento per il Parco del Contado Martesana essa è stata artefice della proposta presentata alla fine del 1993, che ha condotto la Regione a vincolare l'intero corso del Naviglio Martesana e le zone rivierasche come bene di interesse paesaggistico.

Il Piano Territoriale Regionale d'Area "Navigli Lombardi" costituisce senz'altro uno strumento di fondamentale importanza per approntare una più efficace tutela dell'area della Martesana in cui è attiva la sottoscritta.

Pertanto quest'ultima ritiene doveroso svolgere le considerazioni e formulare le proposte che seguono, le quali si riferiranno essenzialmente a tale territorio.

1) Il Piano Territoriale Regionale ha fra l'altro il compito di orientare la programmazione e la pianificazione dei Comuni e delle Province (articolo 19 della legge regionale n. 12/2005), e producendo gli effetti del Piano Territoriale

Paesaggistico deve individuare le misure generali di tutela paesaggistica da perseguire nelle diverse parti del territorio regionale, attivando la collaborazione pianificatoria dei Comuni (articolo 77).

In tutti questi anni, purtroppo, proprio i Comuni si sono spesso rivelati impreparati a gestire un bene prezioso come il Naviglio Martesana e sovente hanno favorito la compromissione dei valori tutelati con i provvedimenti di vincolo, dimostrando di essere del tutto inconsapevoli delle enormi potenzialità che questo corso d'acqua possiede per lo sviluppo di un'economia ecologicamente compatibile: da questo punto di vista, estremamente significativi sono il centro commerciale autorizzato dal Comune di Bellinzago Lombardo proprio lungo le rive del Naviglio, il recupero urbanistico dello stabilimento Devizzi e gli insediamenti residenziali autorizzati dal Comune di Gorgonzola lungo l'Alzaia, e gli insediamenti abitativi approvati dal Comune di Cassina de' Pecchi a pochi passi dal canale.

Tutto questo dimostra che serve a ben poco impartire regole, se poi non si adottano le misure necessarie per farle rispettare.

**Affinché il P.T.R.A. non si risolva in un mero esercizio di stile privo di concrete ricadute, quindi, appare indispensabile che esso preveda meccanismi e misure efficaci, che ne garantiscano il rispetto da parte dei cittadini e, quello che più conta, anche da parte delle pubbliche amministrazioni.**

2) Nel territorio dislocato ad est del fiume Lambro, pochi chilometri a nord del Naviglio Martesana corre il canale Villoresi.

Data la loro prossimità, questi due corsi d'acqua ed i canali di irrigazione che da essi si dipartono realizzano un vero e proprio sistema idrico e paesaggistico-ambientale di straordinaria importanza (forse unico al mondo) che sicuramente merita di essere salvaguardato e valorizzato nella sua unitarietà.

**Si ritiene dunque indispensabile che il P.T.R.A. venga esteso in modo da ricomprendere, oltre al territorio dei Comuni attraversati dal Naviglio Martesana,**

**anche quello dei Comuni ubicati ad est del fiume Lambro ed attraversati dal canale Villoresi.**

3) I fatti stanno mettendo sotto gli occhi dell'opinione pubblica mondiale una realtà che molti per disattenzione, per disinformazione o per tornaconto personale si ostinano ancora ad ignorare: abbiamo sempre più bisogno di terra, ma ne abbiamo troppo poca.

La terra ci dà da mangiare, la terra ci dà da respirare, la terra ci dà energia, e più crescono la popolazione mondiale ed il suo livello di vita, e più aumenta il bisogno di terra.

Ma siccome la poca terra che abbiamo ancora a disposizione si sta dimostrando già oggi insufficiente a soddisfare questo bisogno, aumentano i prezzi dei prodotti alimentari, aumentano i prezzi dell'energia, e se non corriamo subito ai ripari tra un po' dovremo pagare a caro prezzo anche l'aria che respiriamo.

In questa situazione, soprattutto in una zona congestionata come l'Est milanese non possiamo permetterci di sprecare nemmeno un metro quadrato di terra: la poca che abbiamo conservato dobbiamo utilizzarla per produrre ossigeno, alimenti ed energia, e per combattere così il riscaldamento globale e l'inquinamento atmosferico.

**Si ritiene pertanto necessario che il P.T.R.A. contenga previsioni che assicurino una rigorosa salvaguardia dei terreni agricoli rimasti, riservandoli esclusivamente alla coltivazione e vietando che negli stessi si realizzi qualsiasi tipo di espansione insediativa, di urbanizzazione e di infrastrutturazione.**

4) La salvaguardia del Naviglio Martesana e la valorizzazione delle sue potenzialità turistiche costituiscono due obiettivi fondamentali del P.T.R.A.

Come si è già evidenziato, peraltro, in passato le amministrazioni comunali interessate hanno spesso trascurato questi obiettivi, ed hanno quindi permesso di realizzare interventi del tutto incompatibili con la presenza del Naviglio, interventi che costituiscono vere e proprie aggressioni all'ambiente che lo circonda.

**Uno dei compiti del P.T.R.A. dovrà essere quindi quello di operare al fine di**

**rimuovere detti interventi, ed ove ciò sia impossibile di adottare le misure necessarie per mitigarne gli effetti o quanto meno per compensarli.**

In rapida sintesi, e riservandosi di approfondire il tema nel prosieguo del procedimento di approvazione del P.T.R.A., si indicano qui di seguito alcune delle “aggressioni” di cui si è detto, in aggiunta a quelle già segnalate nel precedente paragrafo 1:

- l’Alzaia del Naviglio Martesana costituisce un percorso ciclopedonale di straordinaria importanza, in quanto collega Milano con l’Adda, e da qui con Lecco, ma nonostante ciò è percorsa a gran velocità anche da un gran numero di moto e motorini, che producono inquinamento atmosferico e acustico e che spesso mettono in pericolo l’incolumità di pedoni e ciclisti: **si ritiene quindi indispensabile che il P.T.R.A. preveda le misure necessarie affinché sia vietato percorrere l’Alzaia a qualsiasi veicolo a motore;**
- in alcuni tratti poi (come per esempio nel territorio di Gorgonzola) si è permesso e si sta tuttora permettendo di realizzare insediamenti soprattutto abitativi cui è possibile accedere unicamente dall’Alzaia, che pertanto in quei tratti è percorsa anche da automobili e mezzi pesanti: **si ritiene quindi indispensabile che il P.T.R.A. preveda le misure necessarie affinché vengano realizzate soluzioni viabilistiche alternative, che permettano alle automobili di raggiungere detti insediamenti senza percorrere l’Alzaia;**
- l’Alzaia costituisce anche uno straordinario punto di vista, dal quale si possono godere scorci importanti su alcune delle pregevoli architetture che impreziosiscono i centri storici che attraversa; con il tempo, però, alcuni di tali scorci sono stati impediti da superfetazioni prive di pregio, improvvidamente realizzate lungo le rive del canale: **appare dunque opportuno che, allo scopo di rendere ancor più godibile la fruizione dell’Alzaia ed accrescerne le potenzialità di attrazione turistica, il P.T.R.A. imponga l’attuazione di un programma che permetta di rimuovere dette superfetazioni, e di ripristinare l’originario rapporto**

**prospettico fra il Naviglio e tali architetture.**

- una delle funzioni essenziali del Naviglio era quella di collegare l'Adda a Milano mediante imbarcazioni, ma oggi in molti tratti la sua navigabilità è impedita a causa di opere realizzate nel corso dell'ultimo secolo: **considerata anche l'importanza che la navigazione può avere per lo sviluppo dell'economia turistica della zona, appare necessario che il P.T.R.A. contenga previsioni che salvaguardino la navigabilità del Naviglio Martesana ed individui gli interventi necessari per ripristinarla nei tratti in cui in passato sia stata compromessa.**

5) Secoli fa, lungo le rive del Naviglio Martesana ha avuto i natali il formaggio gorgonzola, il prodotto caseario italiano più esportato dopo il parmigiano reggiano ed uno dei prodotti nazionali più conosciuti nel mondo.

**Un museo dedicato a questo formaggio, da insediare lungo le rive del canale nella cittadina che ad esso ha dato il nome, in uno degli importanti edifici storici e di grande suggestione ambientale già di proprietà pubblica del Comune di Gorgonzola, costituirà quindi un'attrazione turistica di prima grandezza che il P.T.R.A. non potrà non prevedere.**

Un museo nel quale raccogliere i materiali e le testimonianze di oltre cinque secoli di storia agraria del territorio milanese, che racconti le tappe della diffusione del gorgonzola nel mondo e la sua fortuna, affiancato da un'accogliente area di ristorazione dove gustare la vastissima gastronomia che utilizza il gorgonzola. Un museo in grado di coniugare tradizione e modernità, contenuti e convivialità, socialità ed impresa, ed al contempo uno spazio dove ospitare eventi, manifestazioni ed incontri legati alla cultura del luogo.

Un museo che diventi un forte e qualificato richiamo turistico di rinomanza nazionale ed internazionale, in grado di contribuire a rivitalizzare la vita sociale ed economica della Martesana.

Un museo la cui istituzione è stata chiesta dalle centinaia e centinaia di cittadini che, su

iniziativa di Astrov, hanno sottoscritto la proposta di cui si allega copia.

6) Come si è già evidenziato, data la loro prossimità il Naviglio Martesana ed il canale Villoresi, unitamente ai canali di irrigazione che da essi si dipartono, realizzano un vero e proprio sistema idrico e paesaggistico-ambientale di straordinaria importanza, forse unico al mondo.

**Sempre nell'ottica di promuovere lo sviluppo turistico sostenibile della Martesana, si ritiene fondamentale che il P.T.R.A. preveda la formazione di una viabilità ciclopedonale che, sfruttando per lo più la rete di strade campestri esistenti, metta in comunicazione i due canali.**

7) Nel corso dei secoli il Naviglio Martesana è stato sì utilizzato per la navigazione e per l'irrigazione dei campi, ma anche come fonte di energia, e proprio quest'ultima potrà essere, in futuro, una delle funzioni più importanti assolte dal canale, il cui percorso presenta caratteristiche tali da permettere in diversi punti la produzione di energia idroelettrica.

**A questo scopo, si ritiene quindi necessario che il P.T.R.A. preveda le misure idonee a promuovere il più ampio sfruttamento di questa importante fonte di energia rinnovabile, nel rispetto dei caratteri di pregio ambientale e paesaggistico del Naviglio.**

8) Purtroppo, uno dei maggiori fattori di criticità della Martesana è costituito dalla congestione del traffico, causata anche da uno sviluppo eccessivo e disordinato dell'urbanizzazione.

Nell'intento di far fronte a questa criticità la Regione ha promosso la realizzazione di due autostrade, la BREBEMI e la Tangenziale Est Esterna di Milano.

Astrov ha più volte criticato tale scelta in quanto queste due autostrade, mentre da un lato assorbiranno risorse economiche assolutamente spropositate, dall'altro pregiudicheranno in modo irrimediabile molteplici aspetti di pregio paesaggistico ed ambientale, comprometteranno le potenzialità di sviluppo turistico sostenibile,

sacrificheranno centinaia di migliaia di metri quadrati di fertile terreno agricolo, e tutto ciò (come gli approfondimenti trasportistici prodotti dalla stessa Regione stanno a dimostrare) senza risolvere, ma anzi aggravando progressivamente la congestione del traffico.

Ridurre questa congestione, in realtà, è possibile soltanto diminuendo drasticamente il numero di autoveicoli che ogni giorno sono costretti a percorrere le strade dell'est milanese, e questo risultato può essere raggiunto solo creando le condizioni per ridurre il bisogno di mobilità, e potenziando il trasporto pubblico, soprattutto su ferro, nell'intero quadrante dell'est milanese, di cui il territorio della Martesana costituisce parte integrante e sostanziale.

**Allo scopo di raggiungere questi due obiettivi, è fondamentale che in relazione a tale territorio il P.T.R.A.:**

- **da un lato imponga ai Comuni di contenere il più possibile la realizzazione di insediamenti residenziali nei rispettivi territori, e di incentivare invece lo sviluppo di attività produttive a bassissimo impatto ambientale e ad elevato tasso occupazionale, nelle quali i residenti possano trovare opportunità di lavoro senza bisogno di affrontare quotidianamente spostamenti di decine di chilometri che determinano l'intasamento della viabilità esistente;**
- **dall'altro promuova il potenziamento del trasporto su ferro, prevedendo:**
  - . **il prolungamento della linea metropolitana 2 da Cologno Monzese a Vimercate ed oltre, e da Gessate verso est;**
  - . **il prolungamento della linea metropolitana 3 da San Donato Milanese a Paullo, ed oltre;**
  - . **il potenziamento del traffico ferroviario sulla tratta Milano-Treviglio, in modo che il servizio offerto dalla stessa risulti paragonabile a quello offerto dalla linea 2 della metropolitana;**
  - . **la realizzazione degli interventi necessari affinché gli utenti possano**

**usufruire di un servizio analogo anche lungo la tratta ferroviaria Treviglio-Brescia;**

- . la realizzazione di una nuova linea di trasporto pubblico su ferro lungo la direttrice nord-sud, da Monza a Melegnano, che colleghi le due linee metropolitane (la linea 2 e la linea 3) e la linea ferroviaria Milano-Treviglio;**
- . ed infine, incentivi l'esecuzione degli interventi di razionalizzazione e riqualificazione della viabilità sovracomunale esistente, necessari per sciogliere quei "nodi" che costituiscono la causa fondamentale della congestione del traffico di cui l'est milanese è vittima.**

Si allega la proposta relativa all'istituzione del museo del Gorgonzola.

Gorgonzola, 22 ottobre 2008

Associazione ASTROV

Il Presidente

(Walter Fumagalli)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Walter Fumagalli', written over the typed name.