

Genova, Sabato 10 Novembre 2001

Antonio Bruno - vice Presidente del Consiglio Comunale di Genova - Altro Polo - Sinistra Verde

il ministro Lunardi si rende conto di cosa parla?

COMUNICATO STAMPA

"Il ministro delle Infrastrutture Lunardi farebbe bene a spiegare perche' i genovesi che abitano nel Ponente genovese siano condannati a non veder realizzata la metropolitana a cielo aperto, possibile nel caso che venga realizzata la bretella ferroviaria Voltri - Borzoli - Principe - linee di valico su cui instradare i treni merci e i convogli a lunga percorrenza" si domanda Antonio Bruno, vicepresidente del consiglio comunale, esponente di Sinistra Verde nel gruppo di Rifondazione.

"Perche' si privilegiano con procedure e finanziamenti opere dal grande impatto ambientale e si lasciano da parte quelle che rispondono realmente alle esigenze della gente?", si chiede Bruno, "e perche' un governo che fa del liberismo spinto la sua bandiera ideologica non perde occasione per evitare le gare europee che farebbero risparmiare soldi al contribuente e cerca di resuscitare il Consorzio Cociv a cui era stata assegnata l'opera ad alta velocita' senza alcuna trasparente gara?"

Bruno critica anche la decisione di puntare su una nuova versione della bretella Voltri - Rivarolo: "Sembra che non si sappiano neanche argomentare delle opinioni coerenti, specie quando si giustifica la bretella autostradale con il traffico container del Porto di Pra - Voltri. Peccato che la direttrice dei traffici sia Sud - Nord, mentre la tangenziale va da Est a Ovest."

Forse, termina l'esponente ambientalista "l'ingegner Lunardi sostiene che «Le obiezioni degli ambientalisti non esistono perché gli ambientalisti non hanno niente da dire» perche' e' incapace di rispondere alle documentate proposte che da anni comitati e associazioni ambientaliste avanzano inascoltate."

Antonio Bruno
vice Presidente del Consiglio Comunale di Genova
Altro Polo - Sinistra Verde