



# 8ª Auronzo - Passo Sant'Antonio

## Trofeo Walter Zampieri

### Auto Storiche

### Ordine di Partenza

Validità: Gara Nazionale

Club of the Automobiles of the Province of Lodi  
Frenati G. Luzzi - Auronzo di Cadore

Auronzo - Passo di Sant'Antonio	
PERCORSO	
L. TOT. :	m
DISL. :	m
P. MED. :	%
P. MAX. :	%
RECORD DEL PERCORSO BERTI ZANNO Osella VR 21/0 Honda JMS Tempo: 4:03.62 (FF) 11.11 km/h	

Num	Conducente	Vettura	Num	Conducente	Vettura	Num	Conducente	Vettura
	<b>Auto Storiche</b>		<b>104</b>	DE GAN Romano	Gi Pi	I		
	<b>1-D-BC 1600</b>			<b>3-JR-BC 2000</b>				
<b>133</b>	PRUGGER Georg	Frazer Nash Tt Red	I	<b>102</b>	BONUCCI Uberto	Osella Pa9	I	
	<b>1-E-GT 1000</b>			<b>3-JR-BC 2000+</b>				
<b>132</b>	MANENTE Mauro	Austin Healey Sprite	I	<b>101</b>	FACCHINELLI Enzo	Gi Pi Sport	I	
	<b>1-G1-T 2000</b>			<b>Totale: 18 Partenti</b>				
<b>129</b>	FORNARI Maurizio	Bmw 2002 Ti	I					
	<b>1-G1-GTP 1600</b>							
<b>128</b>	FILIPPI Roberto	Lancia Fulvia Sport Zagat						
	<b>2-G2-T 1150</b>							
<b>126</b>	PIATTO Roberto	Fiat 128 Berlina	I					
	<b>2-G2-TC 1000</b>							
<b>124</b>	PAIN Italo	Abarth 1000 Tcr	I					
	<b>2-G2-TC 1300</b>							
<b>123</b>	BIZZARINI Fabrizio	Fiat 128	I					
	<b>2-G2-GT 1600</b>							
<b>121</b>	VICENZI Gianpietro	Lancia Fulvia Coupé 1.6	I					
	<b>2-H1-T 2000</b>							
<b>118</b>	RONCHI Otello	Bmw 2002 Tii	I					
	<b>2-H1-TC 700</b>							
<b>117</b>	LEONARDELLI Maurizio		I					
	<b>2-H1-TC 1150</b>							
<b>115</b>	CARPENÈ Raffaello	Fiat 128 Coupé Sl	I					
	<b>2-H1-GTS 2000</b>							
<b>114</b>	PERUCH Silvano	Fiat 124 Spider A.	I					
	<b>3-I-TC 1600</b>							
<b>112</b>	MEGGIORIN Stefano	Vw Scirocco	I					
	<b>3-I-SIL 1300</b>							
<b>107</b>	VISENTIN Lamberto	Fiat 127 Sport	I					
	<b>3-I-SIL 2000+</b>							
<b>106</b>	ANTOLINI Livio	Porsche Carrera	I					
	<b>3-IR-BC 1300</b>							

2 Giugno 2007 19:41. Flavio Candoni, Direttore di Gara \_\_\_\_\_