



8ª Auronzo - Passo Sant'Antonio

Trofeo Walter Zampieri

Prove Ufficiali Auto Storiche

Elenco d. Ammessi - In Ordine di Salita

Validità: Gara Nazionale



Auronzo - Passo di Sant'Antonio	
PERCORSO	
L. TOT. :	m
DISL. :	m
P. MED. :	%
P. MAX. :	%
RECORD DEL PERCORSO SERIO ZAMBO Osella VR 21/0 Honda JMS Tempo: 4:03.50 (1977) 15.11 km/h	

Num	Conducente	Vettura	Num	Conducente	Vettura	Num	Conducente	Vettura
			104	DE GAN Romano	Gi Pi	I		
				3-JR-BC 2000				
			102	BONUCCI Uberto	Osella Pa9	I		
				3-JR-BC 2000+				
			101	FACCHINELLI Enzo	Gi Pi Sport	I		
				Totale: 18 Partenti				
	Auto Storiche							
	1-D-BC 1600							
133	PRUGGER Georg	Frazer Nash Tt Red	I					
	1-E-GT 1000							
132	MANENTE Mauro	Austin Healey Sprite	I					
	1-G1-T 2000							
129	FORNARI Maurizio	Bmw 2002 Ti	I					
	1-G1-GTP 1600							
128	FILIPPI Roberto	Lancia Fulvia Sport Zagat	I					
	2-G2-T 1150							
126	PIATTO Roberto	Fiat 128 Berlina	I					
	2-G2-TC 1000							
124	PAIN Italo	Abarth 1000 Tcr	I					
	2-G2-TC 1300							
123	BIZZARINI Fabrizio	Fiat 128	I					
	2-G2-GT 1600							
121	VICENZI Gianpietro	Lancia Fulvia Coupé 1.6	I					
	2-H1-T 2000							
118	RONCHI Otello	Bmw 2002 Tii	I					
	2-H1-TC 700							
117	LEONARDELLI Maurizio		I					
	2-H1-TC 1150							
115	CARPENÈ Raffaello	Fiat 128 Coupé Sl	I					
	2-H1-GTS 2000							
114	PERUCH Silvano	Fiat 124 Spider A.	I					
	3-I-TC 1600							
112	MEGGIORIN Stefano	Vw Scirocco	I					
	3-I-SIL 1300							
107	VISENTIN Lamberto	Fiat 127 Sport	I					
	3-I-SIL 2000+							
106	ANTOLINI Livio	Porsche Carrera	I					
	3-IR-BC 1300							

2 Giugno 2007 13:00. Flavio Candoni, Direttore di Gara _____