

**Velocità nelle cinque marce e a vari regimi con pignone da 15 denti (originale) e da 14 denti per XT600E (4PT)**

I dati di partenza dichiarati dalla Yamaha sono:

Rapporto di trasmissione primario:		<b>2.0882</b>	<b>(71/34)</b>
Rapporti del cambio:	Prima	<b>2.5830</b>	
	Seconda	<b>1.5880</b>	
	Terza	<b>1.2000</b>	
	Quarta	<b>0.9550</b>	
	Quinta	<b>0.7920</b>	
Rapporto di trasmissione finale (corona da <b>45</b> denti e pignone da <b>15</b> ):		<b>3.0000</b>	<b>(45/15)</b>

Altri dati:

Rapporto di trasmissione finale (corona da <b>45</b> denti e pignone da <b>14</b> ):	<b>3.2143</b>	<b>(45/14)</b>
Circonferenza della ruota in millimetri se il cerchio è da 17 pollici e la gomma è una 120/90 come da libretto:	<b>2,035.1237</b>	

**Velocità in km/h a diversi regimi nelle 5 marce (A: pignone 15 - B: pignone 14)**

	<b>V 2000 rpm A</b>	<b>V 2000 rpm B</b>	<b>V 3000 rpm A</b>	<b>V 3000 rpm B</b>	<b>V 4000 rpm A</b>	<b>V 4000 rpm B</b>
Prima	15.0920	14.0859	22.6380	21.1288	30.1840	28.1717
Seconda	24.5483	22.9117	36.8224	34.3676	49.0965	45.8234
Terza	32.4855	30.3198	48.7283	45.4798	64.9711	60.6397
Quarta	40.8195	38.0982	61.2293	57.1473	81.6391	76.1965
Quinta	49.2205	45.9392	73.8308	68.9087	98.4410	91.8783

  

	<b>V 5000 rpm A</b>	<b>V 5000 rpm B</b>	<b>V 6000 rpm A</b>	<b>V 6000 rpm B</b>	<b>V 7000 rpm A</b>	<b>V 7000 rpm B</b>
Prima	37.7300	35.2147	45.2760	42.2576	52.8220	49.3006
Seconda	61.3707	57.2793	73.6448	68.7352	85.9189	80.1910
Terza	81.2139	75.7996	97.4566	90.9595	113.6994	106.1194
Quarta	102.0488	95.2456	122.4586	114.2947	142.8684	133.3438
Quinta	123.0513	114.8479	147.6616	137.8175	172.2718	160.7870