

DECRETO 22 marzo 2000 - MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Criteria per la corresponsione agli utilizzatori dell'infrastruttura ferroviaria di uno sconto temporaneo a parziale compensazione dei maggiori costi indotti dall'attuale arretratezza tecnologica della rete ferroviaria.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Visto l'art. 7 del decreto del Presidente della Repubblica 8 luglio 1998, n. 277;

Visto il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 21 marzo 2000, n. 43T, che disciplina la determinazione dei criteri del canone di pedaggio relativo all'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria;

Visto il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 28 dicembre 1999, n. 121T, con il quale è stata attribuita al Sottogretario di Stato on. Giordano Angelini la delega delle funzioni concernenti la materia oggetto del presente decreto;

Considerato che lo stato di arretratezza tecnologica della rete ferroviaria gestita da F.S. S.p.a. determina costi aggiuntivi per l'effettuazione dei servizi di trasporto ferroviario;

Considerato che detti costi hanno carattere temporaneo;

Valutata la necessità di individuare i criteri per l'adeguamento dell'ammontare del canone di pedaggio, in relazione alla predetta situazione, con corrispondenti variazioni dei corrispettivi globalmente intesi;

E m a n a

il seguente decreto:

Art. 1.

1. Sul canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria, determinato ai sensi del citato decreto ministeriale 21 marzo 2000, n. 43T, è applicato uno sconto temporaneo, commisurato ai maggiori oneri di condotta dei treni derivanti dall'arretratezza tecnologica della rete ferroviaria gestita da F.S. S.p.a. ed erogato dal gestore dell'infrastruttura secondo i criteri fissati nei successivi articoli.

Art. 2.

1. Lo sconto si applica sulle sezioni di rete per le quali non sussistono le condizioni per ammettere la guida dei convogli ad agente unico, individuate dal gestore dell'infrastruttura, che è tenuto a renderne pubblico ufficialmente l'elenco e ad aggiornarlo progressivamente.

2. Lo sconto viene meno al realizzarsi delle condizioni previste dal comma 1.

Art. 3.

1. Lo sconto è composto dai seguenti due addendi:

a) il primo è attribuito in relazione all'utilizzo dell'infrastruttura sulle sezioni di rete di cui all'art. 2 ed è commisurato al percorso effettuato limitatamente alle sezioni stesse;

b) il secondo è commisurato ai volumi di traffico complessivamente prodotti nell'anno, ed è attribuito solo per la parte in cui lo sconto totale non ecceda il limite dell'80% dell'importo complessivo del canone dovuto.

Art. 4.

1. Lo sconto di cui all'art. 3, comma 1, lettera a), da applicare a ciascun treno su ciascuna sezione di rete per fascia oraria di riferimento è riportato nell'allegato 1, per treni con percorso totale inferiore o uguale a 120 chilometri e nell'allegato 2 per treni con percorso totale superiore a 120 chilometri.

2. L'importo massimo dello sconto per ciascun treno, calcolato sulla base dello sconto unitario moltiplicato per i chilometri percorsi sulle sezioni di rete di cui all'art. 2, non può superare l'importo della parte variabile chilometro/minuto del corrispondente canone di utilizzo dell'infrastruttura.

Art. 5.

1. Lo sconto da applicare a ciascun utilizzatore in funzione dei volumi di traffico complessivamente prodotti è riportato nell'allegato 3.

2. Lo sconto viene applicato sulle somme complessivamente dovute per il pagamento dei pedaggi ed è attribuito in base al tipo di servizio prevalente, in termini di volumi di traffico, fra quelli effettuati dall'impresa stessa.

Roma, 22 marzo 2000

p. Il Ministro: *Angelini*

Allegato 1

**SCONTO LIRE/KM PER TIPOLOGIA DI RETE/FASCIA ORARIA DA APPLICARSI A
TRENI CON PERCORRENZA MINORE O UGUALE A 120 KM**

	Fascia oraria		
	22.00-06.00	06.00-09.00	09.00-22.00
Rete fondamentale:			
Linee a doppio binario velocità max 250	1.649	396	280
Linee a doppio binario velocità max 200	2.061	731	413
Linee tradizionali a doppio Binario	2.356	792	528
Linee a doppio binario con difficoltà di tracciato	2.748	951	594
Linee prevalentemente Metropolitane	2.748	1.188	1.188
Linee con semplice binario	3.298	951	679
Nodi:			
Tutti	2.748	792	792
Rete complementare:			
Tutte le linee appartenenti a questo gruppo	2.748	792	792

Allegato 2

**SCONTO LIRE/KM PER TIPOLOGIA DI RETE/FASCIA ORARIA DA APPLICARSI A
TRENI CON PERCORRENZA SUPERIORE A 120 KM**

	Fascia oraria		
	22.00-06.00	06.00-09.00	09.00-22.00
Rete fondamentale:			

Linee a doppio binario velocità max 250	1.649	566	399
Linee a doppio binario velocità max 200	2.061	1.045	590
Linee tradizionali a doppio Binario	2.356	1.132	754
Linee a doppio binario con difficoltà di tracciato	2.748	1.358	849
Linee prevalentemente Metropolitane	2.748	1.698	1.698
Linee con semplice binario	3.298	1.358	970
Nodi:			
Tutti	2.748	1.132	1.132
Rete complementare:			
Tutte le linee appartenenti a questo gruppo	2.748	1.132	1.132

Allegato 3

SCONTO PER VOLUMI DI TRAFFICO

Merci	L. 1.185 (pari a euro 0,612) a treno/km
Viaggiatori a lunga percorrenza	L. 606 (pari a euro 0,313) a treno/km
Viaggiatori a breve percorrenza	L. 63 (pari a euro 0,032) a treno/km