



Moto & Turismo

On / Off Road

[www.mototouronoffroad.it](http://www.mototouronoffroad.it)



## Scheda di Manutenzione Tecnica

[n. 1/07]

Modello: Aprilia Caponord standard e Rally Raid

### RINFORZO DEL TELERUTTORE DI AVVIAMENTO

*Un'idea dello staff di **Areaaprilia MotoTourOnOffRoad.it**  
per mettere a disposizione di tutti i partecipanti  
al Club le soluzioni tecniche trovate dai nostri  
compagni di viaggio  
© 2007*

Autore: Ulises Miranda [**Uly**] – [ulises@iegroun.org](mailto:ulises@iegroun.org)  
Edizione e tecnica: Alessandro Bellucci [**Alex**]



#### **Condizioni accettate al momento della lettura di questo materiale:**

*Le modifiche qui consigliate fanno parte dell'esperienza preventiva (scaturita dalla partecipazione a diversi forum e mailing list dei proprietari delle nostre moto) così come dal parere soggettivo dell'autore. Nessuna istruzione in questo articolo è parte ufficiale delle procedure autorizzate dalla rete Aprilia così come non si assume nessuna responsabilità sull'esito di questa serie di interventi.*

#### **Prologo descrittivo:**



Il teleruttore di avviamento è il relè che agisce quando utilizziamo il pulsante che mette in moto il motore del motociclo. Dopo aver introdotto e girato la chiave nella posizione "on" di contatto, si attiva il pulsante verde di avviamento che agisce sul teleruttore per collegare il 100% dell'energia necessaria al motorino di avviamento per far girare il motore e portarlo a regime di partenza. Il teleruttore consente di non far passare energia necessaria dall'interruttore sul manubrio, ma all'interno di un circuito di energia collegato direttamente alla batteria.

#### **Soluzione riscontrata:**

- Rinforzo del teleruttore di avviamento di serie nei modelli fino al 2005.

#### **Elenco delle opzioni proposte:**

1. Installazione del nuovo modello da catalogo del teleruttore di 100 Amper;
2. Installazione del teleruttore opzionale di 150 Amper con protezione aggiuntiva.

Titolo	Descrizione	Riferimento
<p><b>1) Ricambio del teleruttore per il modello aggiornato a 100 Ampere.</b></p>	<p><i>Il teleruttore fornito di serie, fino ai modelli della serie 2005, era in alcuni casi da 50 Ampere. Diversi proprietari si sono trovati con dei problemi di blocco all'avviamento. Nell'immagine a destra vediamo il modello attuale il cui codice di catalogo è: <b>17.8752</b></i></p> <p><i>Questa nuova versione è raddoppiata di potenza.</i></p> <p><i>Il teleruttore si trova nella zona posteriore destra alla batteria. Lo si vede subito dopo aver tolto la sella del pilota e per smontarlo basta sbloccare la traversa di plastica del piano di seduta del passeggero. Subito dopo si può (senza bisogno di attrezzi) staccare il teleruttore originale dalla sua postazione e scollegarlo, per poi collegare e inserire il nuovo teleruttore nella postazione originale.</i></p> <p><i>Il teleruttore è fornito di una guarnizione di gomma che coincide, come disegno, con quello fornito di serie e che consente di alloggiare il nuovo ricambio nei due attacchi previsti sul telaio posteriore.</i></p>	<p>17.8752 teleruttore avviamento 12V/100A c/connettore e faston femmina</p>  <p>Adattabile su: Aprilia scooter 125/150/200/250 500 Atlantic • 600 Pegaso (97/0) • 1000 RSV 1000 SL Falco • 1000 RST Futara • 1000 ETV Caponord Yamaha/MBK 125/150/180 Majesty/Skyliner/Doodle/Trio/Master/ Thunder • 125 Cygnus-Flame</p> <p>Rif. Aprilia: AP812436 • AP812927 Rif. Yamaha/MBK: 4CW-H1940-00</p>
<p><b>2) Ricambio del teleruttore per il modello opzionale rinforzato a 150 Ampere (dotato di protezione aggiuntiva nel caso di avviamento di emergenza)</b></p>	<p><i>La seconda opzione di teleruttore riguarda l'utilizzo di un nuovo modello collaudato da altre importanti marche che ha una portata di 150 Ampere e aggiunge la protezione di un fusibile alla corrente di alimentazione opzionale (nel caso di avviamento di emergenza dovuto al blocco del tasto di avviamento sul manubrio o all'interruzione della linea di alimentazione del teleruttore in qualsiasi punto dell'impianto).</i></p> <p><i>Il pezzo è identificato nel catalogo col codice: <b>17.87517</b></i></p> <p><i>Nella figura d'installazione si può notare che il collegamento di serie utilizza i connettori faston inferiori, mentre quelli superiori rimangono disponibili nel caso di azioni sul teleruttore con un cavo di emergenza. <b>Il lato "B" del teleruttore (DX nell'immagine) è quello positivo</b> verso la batteria. <b>Il lato "M" quello negativo</b> verso il motorino d'avviamento.</i></p> <p><i>La partenza di emergenza può essere attivata con un cavo aggiuntivo che faccia (solo nel momento dell'avviamento) contatto tra i terminali liberi e il positivo di quelli sottostanti (qui identificato col nastro bianco).</i></p>	<p>17.87517 teleruttore avviamento adattabile 12V/150A 4 faston "tipo rotondo" c/fusibile a larva 30A e fusibile di ricambio</p> <p>34.130133 teleruttore avviamento Ducati Energia 12V/150A 4 faston "tipo rotondo" c/fusibile a larva 30A e fusibile di ricambio</p> <p>Adattabile su: Honda moto varie Kawasaki moto varie Gilera/Piaggio 250 Hexagon GT/SuperHexagon 500 Beverly/Nexus/29 Suzuki moto varie Yamaha/MBK 125/250 Dragstar (00/04) • 250 Majesty/DX/Skyliner (96/04) 500 XP T-Max (01/04) • 600 FZR-E (94/95)/YZF Thundercat (96/99) 850 TDM (96/00)/TRX • 1000 YZF Thunderace 1100 XVS Dragstar/Clasic (99/03)/BT Bull Dog (02/05)</p> 

**Informazione aggiuntiva:**

- *Attrezzi necessari per eseguire la modifica (solo nel caso della modifica 2):*
  - *saldatore,*
  - *nastro isolante,*
  - *2 connettori femmina tipo Faston.*
- *Fornitore individuato per l'ordine del teleruttore:*
  - *ditta: **Nuova Bicar***
  - *indirizzo: via Albertoni, 19 C/D - Bologna*
  - *telefono: 051 347 427*
  - *costo (al momento della pubblicazione di questa Scheda Tecnica): **15 Euro** al pubblico IVA inclusa.*