

Rigenerazione mono posteriore Caponord

Alcuni ammortizzatori hanno manifestato una difettosità dell'idraulica che si presenta a diversi chilometraggi, generalmente nel caso del mono della Caponord Rally Raid il problema si presenta solo nel precarico molla che inizia a girare a vuoto per buona parte della sua corsa, basta quindi la sostituzione di questa singola parte venduta come ricambio.

Per tutti gli altri mono, dove il guasto sia esteso ad altre parti, prima della sostituzione completa può essere conveniente far rigenerare l'ammortizzatore da una officina specializzata, segnaliamo quindi la **Motorbike Performance** di Rimini <http://www.motorbikeperformance.it/> a cui alcuni nostri iscritti si sono rivolti con positivi risultati (possibile spedizione e ritorno via corriere):



The image is a screenshot of the website for Motorbike Performance. The header features the company logo and navigation links: 'dove siamo', 'prodotti', 'azienda', and 'rigenerazione'. The main content area is titled 'Rigenerazione' and lists several services: revisioning and adjusting rear shock absorbers for BMW 1100/1150, Boge shocks for Aprilia and Ducati, and Aprilia Caponord shocks. It also mentions fork services and chassis preparation for various motorcycle types. Contact information for Motorbike Performance in Rimini is provided at the bottom.

Motorbike Performance di Colonna Adrio
Via Covignano 179, Rimini
Tel./Fax 0541-774903

Ricordiamo infine a chi volesse sostituire il mono originale della Caponord standard con quello della Rally Raid di provvedere a cambiare anche i leveraggi per i quali esiste un'apposita fornitura destinata alla CN Standard quando si monta il mono della RR.

Areaaprilia M&TOOR <http://aprilia.mototouronoffroad.it/>