

Moto & Turismo on/off road area Aprilia
viene riconosciuto come
Club Ufficiale Aprilia



Sabato 20 dicembre 2003 rimarrà una data importante per "Moto & Turismo on/off road", a tutti gli iscritti al Gruppo con moto Aprilia farà piacere sapere che M&TOOR area Aprilia è stato riconosciuto come Club Ufficiale Aprilia dal Presidente Ivano Beggio, ma andiamo a raccontarvi come è andata la giornata..

Siamo partiti io e Luca alle 14.30 di sabato, ovviamente in auto, la giornata è bellissima e il traffico sulle autostrade quasi assente, viaggiamo quindi senza problemi guidati dal GPS che punta a Pedavena del Grappa, usciti a Padova ci sentiamo con Maurizio di endurostradali.it al quale dovevamo portare un congruo rifornimento di vini d.o.c. toscani, riusciamo a trovarci anche se con qualche difficoltà di percorso, vorrebbe invitarci a bere qualcosa, ma il tempo stringe e quindi ripartiamo puntando a Pedavena.

Mano a mano che ci avviciniamo a Pedavena la temperatura diminuisce e leggiamo sul display della macchina fino a -3 gradi (!), devo guidare con attenzione, le strade iniziano a ghiacciarsi, finalmente arriviamo all'Antica Birreria di Pedavena, per chi non lo sapesse qui si produce la birra Heineken, l'ambiente è veramente bello, sulla destra scorre un fiume, a sinistra il complesso della birreria, il ristorante e il piano bar, fuori i Motor Home GP dell'Aprilia, enormi e colorati, illuminate a giorno le moto GP fuori dal locale, una ressa di gente che cerca di entrare, entriamo dentro e cerchiamo qualcuno che conosciamo.

Ci sono già quasi tutti, il Gruppo "Aprilia Unofficial Adventure" che da stasera cambia denominazione in "Aprilia on the road", alcuni ragazzi di endurostradali.it che hanno moto Aprilia e con le quali sono arrivati, mitici!

Prendiamo posto al tavolo, all'ingresso ci viene dato un numero che servirà per una lotteria, alla mia destra ho Ennio Marchesin di Aprilia, che scoprirò dopo un po' essere il pilota che ha portato la Caponord RR in Marocco e Tunisia per i test e il servizio fotografico da cui poi è nato il depliant della moto, accanto a lui Max Manzo pilota supermotard di probabile ingaggio Aprilia, e poi Carlo B., responsabile dei settori off/road e adventure, praticamente il nostro referente in Aprilia.

Il salone è veramente bello, colonne di marmo reggono l'alto soffitto tutto rivestito in legno, il clima è da vera festa, c'è anche la stampa con Motociclismo e altre testate, le portate tutte veramente buone e il servizio è abbastanza veloce, la cena viene inframmezzata dalla lotteria, e.. incredibile: vinco un orologio Aprilia!

Inizia la cerimonia di ufficializzazione dei club Aprilia, noi di M&TOOR area Aprilia veniamo chiamati tra i primi, mi consegna la targa il pilota inglese (campione Superbike in Inghilterra) appena ingaggiato dall'Aprilia, il Presidente mi invita a fare un breve discorso, ci provo, spero di essermela cavata: ho insistito sul fatto che Aprilia deve ritornare all'off/road, settore da cui è nata con le mitiche enduro come la Tuareg Rally e tante altre rimaste nei nostri ricordi, il Presidente annuisce condividendo, speriamo..

Durante la serata avrò la conferma dei grandi progetti che Aprilia ha nel settore off/road e adventure, per intenderci come off/road intendono il settore agonistico Supermotard - Cross - Enduro, e per Adventure intendono le enduro stradali come le nostre, è praticamente l'area in cui Aprilia prevede il massimo investimento nei prossimi 3 anni, questi i programmi: da subito partecipazione al campionato mondiale Supermotard, tra il 2004/2005 partecipazione al mondiale cross, tra il 2005/2006 partecipazione alla Parigi-Dakar, inoltre sviluppo di moto completamente nuove

nel settore enduro stradale ed evoluzione di quelle attuali, più di così!...

Siamo arrivati alla fine, iniziamo a salutarci, baci e abbracci, strette di mano a non finire e la speranza di ritrovarci tutti il prossimo anno, nel frattempo Alessandro Bellucci e Luca Carovano, responsabili dell'area Aprilia di M&TOOR augurano a tutti un felice anno nuovo!

