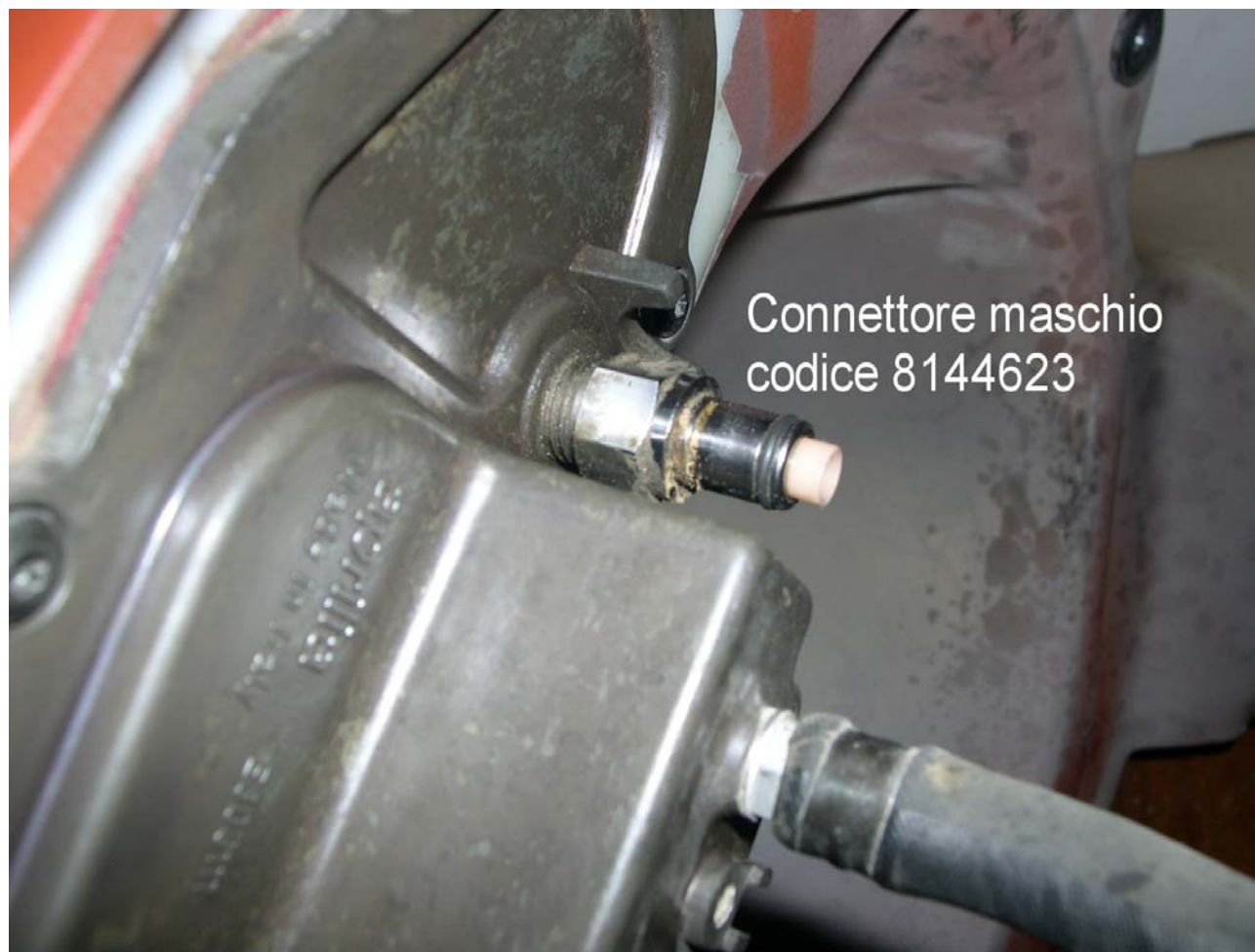


Problematica raccordo rapido benzina nelle Caponord

Quello che vedete nella foto sotto è il connettore maschio, codice ricambio aprilia **8144623**, nella serie rally raid è sempre stato di metallo così come lo vedete, nella serie standard precedente era invece di plastica e soggetto quindi a facile rottura



Si raccomanda a tutti coloro che ancora lo hanno in plastica di provvedere quanto prima alla sua sostituzione.

Quello invece che vedete sotto è l'intero gruppo di raccordo (in alto quello rotto, in basso il ricambio nuovo) che si va ad innestare da un lato nel connettore 8144623 e che corrisponde al codice **8144436** valido per tutta la serie Caponord, purtroppo la parte femmina è rimasta in plastica (*) e anche questa è soggetta a rottura seppur con una minore casistica rispetto al caso precedente, probabilmente il fenomeno è dovuto al tubo che con il tempo si indurisce e perde la sua flessibilità, se ci aggiungiamo le vibrazioni in fuoristrada e magari qualche operazione di montaggio smontaggio non proprio corretta ci si ritrova con il connettore tranciato nel punto in cui penetra nel tubo, vedi particolari



Quando lo andate a montare dovete fare attenzione alla parte in metallo che si innesta sul motore, non è dritta, ma ha un leggero senso di piegatura verso l'esterno, dovete attaccarla quindi nel modo giusto per evitare che forzi sul motore, poi la parte opposta, vale a dire il connettore di plastica femmina può girare assialmente, quindi



prima di attaccarlo fate in modo che si presenti nella giusta posizione con il pulsante di rilascio verso l'esterno, è importante sagomare il tubo affinché si presenti pronto nella posizione di innesto, io ho riscaldato il tutto con un phon dandogli la giusta curvatura e poi ho proceduto con la massima attenzione collegando i due innesti.

Quello sopra è il gruppo serbatoio, il tubo inferiore che vedete con il connettore bianco all'estremità non ha niente a che vedere con la casistica di cui sopra, in quanto si raccorda senza problemi ad un altro tubo flessibile e quindi non ci sono forze rigide in gioco, potrebbe questa essere una soluzione per il raccordo 8144623, se infatti anche questo avesse uno spezzone di tubo flessibile non ci sarebbe la forza sul raccordo fisso al serbatoio, altra possibilità è l'utilizzo di un connettore rapido femmina di metallo, **ora disponibile come ricambio ufficiale aprilia**

Nelle immagine che segue il connettore femmina maschio, facente parte dal 2007 della normale dotazione delle Caponord anche come ricambio:

