



[aprilia.mototouronoffroad.it](http://aprilia.mototouronoffroad.it)

e.mail [infoareaaprilia@yahoo.it](mailto:infoareaaprilia@yahoo.it)

### **Iter burocratico e documentazione necessaria per omologare sull'Aprilia Pegaso modello 1992 la gomma posteriore di misura 130/80 17**

1. Ho richiesto al Reparto Omologazioni dell'Aprilia (tel 041-5829466) mediante il "form" presente sul sito dell'aprilia ([http://www.aprilia.com/intezone/ita/opinions/form.phtml?f\\_id=6](http://www.aprilia.com/intezone/ita/opinions/form.phtml?f_id=6)) la documentazione necessaria all'omologazione (è una copia della risposta del Ministero dei Trasporti all'Aprilia che accoglie la richiesta di omologazione del pneumatico) – una nota di plauso: mi hanno risposto in una giornata!
2. Ho raccolto la seguente documentazione:
  - a) Copia della dichiarazione di omologazione fatta dal Ministero all'Aprilia (inviatami dall'ufficio Omologazioni dell'Aprilia stessa, via mail)
  - b) Fotocopia fronte/retro della carta di circolazione (il libretto della moto)
  - c) Fotocopia fronte/retro di un documento d'identità (ricordate di controllare la scadenza/validità del documento)
  - d) Domanda di omologazione da compilare presso gli uffici chiamata "modello TT 2119" (in distribuzione presso gli Uffici della Motorizzazione)
  - e) Carta di circolazione in originale (il libretto della moto)
  - f) Attestazione del versamento di € 7,80 sul c/c. 9001 - intestato a: DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI - DIRITTI L. 14 - 67
  - g) Attestazione del versamento di € 14,62 sul c/c. 4028 - intestato a: DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI - IMPOSTA DI BOLLO
  - h) Per evitare contestazioni di qualche impiegato dell'ufficio mi sono portato anche:
    - I. la stampa della pagina del sito del ministero:  
<http://www.infrastrutturetrasporti.it/page/standard/site.php?p=cm&o=vd&id=2094>
    - II. la mail inviata dal Reparto Omologazioni dove si dichiara che (cito testuali): <<Essendo l'aggiornamento dell'omologazione, valido per tutti i motocicli prodotti, l'aggiornamento della carta di circolazione potrà essere effettuata, presso la locale motorizzazione, senza dover sottoporre il motociclo al consueto collaudo/verifica previsto per i cosiddetti "singoli esemplari">>
- 3) ho compilato la domanda di omologazione (modello TT 2119) – sul retro della copertina del modulo sono riportate le note necessarie per compilare i vari campi del modello (con le indicazioni dell'impiegato dell'Ufficio della motorizzazione è sicuramente più facile)
- 4) Ho consegnato la documentazione (punti a – b – c – d – e – f – g, il "punto h" non è stato fortunatamente necessario) ed in pochi minuti mi hanno riconsegnato il Libretto della moto con l'annotazione dell'omologazione

*A cura di Massimiliano Manciuca Tel. 329-2908802 e-mail: [maxplitt@libero.it](mailto:maxplitt@libero.it)*