



Modifica viti morsetto piede di forcella della Caponord

Nella Caponord, tutte le serie (Standard, Rally Raid e ABS) è presente ai piedi della forcella un morsetto che serve a fermare il mozzo ruota in fase di serraggio, nei fori che si vedono in foto erano presenti 2 viti da 10 che prima o poi se non viene adottata scrupolosamente la corretta coppia di serraggio si troncano o si sfilettano. Purtroppo quasi nessun gommista opera con una chiave dinamometrica e quindi

l'inconveniente non è molto raro, fermo restando che si può procedere ad una operazione di rifilettatura con idonei attrezzi, non è poi detto che non ci si ritrovi nella stessa situazione negli anni a venire, basta un po' di forza in più e il danno è fatto. Per risolvere il problema l'unico sistema è quello di forare completamente da parte a parte ed inserire delle viti a brugola più lunghe con rondella e dado autobloccante, l'operazione non è difficile, ma bisogna prestare attenzione a mantenere in asse il trapano, nel mio caso mi sono rivolto al tecnico **Baglioni Maurizio dell'Associazione Sportiva biketrainer** www.biketrainer.it ecco sotto il lavoro svolto nelle varie fasi:



Qui trovate un album fotografico in alta risoluzione:

<http://picasaweb.google.it/i5ekx.alex/ModificaVitiMorsettoForcellaCaponord?feat=directlink>

