

## Moto & Turismo On/Off Road area Aprilia

### intervista

### Stefano Passeri



#### M&TOOR:

Come nostra abitudine, considerando che stiamo intervistando uno che è stato campione del mondo di enduro, abbiamo deciso di volare alto: ti faremo solo domande tecniche e di grande professionalità: chi preferisci fra Monica Bellucci e Angelina Joile ?

#### Stefano:

Posso rispondere che va benissimo quella che voi scartate ? Di fronte a queste 2 bellissime credo che x chiunque sia difficile scegliere. Mentre x rispondere seriamente, a sensazione (purtroppo solo a sensazione !) mi stà + simpatica Angelina, anche se l'altra ha un cognome importante.....!!!

#### M&TOOR:

Ricordi quando ti è scattata quella molla che ti fatto capire che la moto sarebbe stata una parte importante della tua vita?

#### Stefano:

Il ricordo è ben chiaro e lucido, lo è di meno il periodo. In occasione di una famosa gara la 12 ore della Franciacorta, si parla comunque della fine degli anni 70, mio fratello mi ha accompagnato a vedere prima le operazioni preliminari e poi la competizione....è stato il cosiddetto colpo di fulmine. Amore a prima vista, groppo alla gola, emozionatissimo e bramoso di conoscere + da vicino quel mondo. Appena sono rientrato a casa ho manifestato l'intenzione ai miei genitori di diventare pilota professionista.

#### M&TOOR:

Per te la moto è una professione: passi ore in sella fra allenamenti e gare. Eppure avrai una moto per andare a giro, che uso ne fai? Ci vai in vacanza?

#### Stefano:

Vi dirò di +. Io non possiedo macchina e quindi ogni mio spostamento avviene x forza, o per amore, su 2 ruote. Ho una Aprilia (!!!) Pegaso trail 650 che mi accompagna in tutte le mie trasferte e qualche volta anche in vacanza.

#### M&TOOR:

Quale paese da te visitato, in Italia o fuori, ti è parso il più divertente per andarci in moto?

#### Stefano:

Il sud america ed in particolare il Cile. Spazi incredibili con una varietà di paesaggi e situazioni che sono difficilmente paragonabili ad altre realtà.

#### M&TOOR:

La BMW con l'HP2 e la KTM con la Super Enduro hanno creato 2 endurone cattive, ma comunque guidabili e godibili anche su asfalto, come giudichi questa scelta progettuale?

#### Stefano:

Personalmente non apprezzo molto questa tipologia di moto, ma credo che dipenda anche dal mio fisico. Mi spiego x chi non mi conosce; essendo piuttosto minuto (1,64) e con pochi muscoli, manovrare quei bisonti è impresa x me molto difficile. Inoltre le caratteristiche della mia moto ideale sono quelle di avere molta maneggevolezza e facilità di guida. Voglio avere la possibilità di andare ovunque senza vincoli di ingombri o altre amenità che secondo me non si sposano bene con la filosofia stessa della moto. Certi mezzi possono trovarsi a loro agio solo in spazi molto ampi tipo deserti o comunque non sicuramente nei nostri sterrati o nelle nostre mulattiere. L'asfalto potrebbe essere un'altro luogo dove godere delle caratteristiche di queste moto, ma allora perchè chiamarle enduro e fornirle di gomme tassellate ? Per fortuna il successo di questi modelli è a testimonianza del fatto che non tutti la pensano come me !

#### M&TOOR:

Ritieni che nella attuale produzione motociclistica mondiale, parlando sempre di moto enduro di elevata cubatura, ci sia un prodotto mancante? Una moto che per te non c'è e andrebbe fatta? Nel caso come sarebbe?

#### Stefano:

Ci stà già pensando Aprilia e mi sembra con un discreto successo. L'RXV è una motocicletta unica nel panorama mondiale che probabilmente segnerà la strada anche x le altre case motociclistiche.

#### M&TOOR:

Quando chiedi ad un amico se vuole andare a fare un giro "tranquillo" in moto con te, di solito che cosa fa?

- Ti dice che deve tornare a casa perchè ha lasciato il frigo aperto.
- Si mette a piangere.
- Si inginocchia ed inizia a recitare il rosario.



**Stefano:**

Normalmente sono io che chiedo ai miei amici di andare con calma. Devo già correre tutte le domeniche contro il cronometro, figurati se devo avere fretta anche quando sono a passeggio!!!! Durante le mie escursioni l'ultimo obiettivo è la velocità, pensiamo a godere del piacere della guida e qualche volta al piacere della cucina e del paesaggio.

**M&TOOR:**

Durante le gare che hai corso, hai avuto modo di "guardare" i paesaggi, l'ambiente o sei sempre stato interessato solo alla moto?

**Stefano:**

Come è facilmente immaginabile, durante le trasferte x le gare, c'è poco tempo da dedicare al turismo e allo svago, ma in qualche occasione siamo riusciti a conciliare le 2 cose ed allora abbiamo passato delle belle esperienze. Siamo riusciti a conoscere alcune realtà che sono magari lontane dalle normali mete turistiche ma non per questo meno interessanti.

**M&TOOR:**

Fuori d'Italia, quale sarebbero i paesi/regioni del mondo in cui ti piacerebbe fare un viaggio motociclistico ?

**Stefano:**

Non è importante x me il luogo dove viaggiare. Può andare bene anche dietro casa, con la giusta compagnia e con le giuste premesse. Qualsiasi luogo diventa bellissimo ed interessantissimo con le giuste motivazioni.

**M&TOOR:**

Spesso troviamo dei problemi a fare dell'enduro turistico, a causa di divieti talora assurdi: pensi che il "settore" (case, motoclub, personaggi) potrebbe impegnarsi per migliorare la comunicazione con le amministrazioni ?

**Stefano:**

Credo che quello che suggerite sia l'unica possibilità che ci rimane per cambiare l'atteggiamento assurdo che ogni tanto capita di vedere in alcune realtà. Sensibilizzare alla radice con un approccio diretto di questo settore potrebbe rappresentare la chiave di volta che tutti i motociclisti si auspicano. Difficile da realizzare nella pratica.....non impossibile.

**Ciao Stefano, grazie !**